

О Г Л А В Л Е Н И Е

	<i>Стран.</i>
От автора	I
Введение:	
Первобытное судоходство	} III
Первобытные плоты	}
Первобытные лодки	} III
Управление первобытными судами	} IV
Судоходство Древнего Востока	} IV
Восточные сказания о начале судоходства	} VI
Первое законодательство о судоходстве	VI
Древнейшее судостроение и судоходство народов Двуречья	VII
Древний Египет и египетское судоходство	IX
Финикийское судоходство	XIV
Греция и греческое судоходство	XVII
Волжское судостроение и судоходство.	
Глава I. Первобытное судоходство на Волге	3
Глава II. Волжское судоходство в первый исторический период—до завоевания Русью Казани и Астрахани (IX в.—середина XVI в.):	
Судоходная практика скифских и сарматских племен	7
Судоходство кочевников последующего времени	8
Древне-болгарские и хозарские суда и влияние востока на судоходство Волги	9
Судоходство печенегов, половцев и татар	11
Судоходство финских племен	12
Славяно-русское судоходство	} 13
Влияние норманнов и норманское судоходство	} 13
Судоходные способности славян	14
Судоходство русских славян	16
Типы судов:	
Первые славяно-русские суда и судовые названия	19
Значение в древне-судовой номенклатуре слова „кора“ (корабль)	20
Судовой термин „челн“ (ботник, бударка, корытня)	24
„ „ „ладья“ (лодья)	26
Другие названия древне-русских судов	39
Судовой термин „струг“	40
„ „ „насад“ (носад)	44
„ „ „галея“	49
„ „ „учан“ (вчан)	50
„ „ „ушкуй“ (ушкул, оскуй, скуй)	53

	<i>Стран.</i>
„Подводцовые суда“, „паузки“ или „павозки“	56
Другие мелкие суда вспомогательного характера (завозни, подвозки, лодки)	57
Происхождение и значение термина „судно“	58
Древнейшие судостроительные пункты Поволжья	59
Глава III. Период со времени покорения Казани и Астрахани до Петра Великого (середина XVI в.—XVII в.):	
Общие условия судоходства по Волге в рассматриваемый период	62
Технические условия волжского судоходства по Олерию и Стрюису	63
Препятствия судоходству.	71
Типы судов:	
Струги	74
Насады.	80
Клади или кладные	81
Досчаны (досчаники)	82
Коломенки	82
Каюки	86
Лодки (кладные, товарные, неводники, стружки-однодеревки, плавные лодки, ботники, гибежные, косные).	89
Иностранное судостроение на Волге:	
а) Английская попытка	91
б) Немецкая попытка	91
Опыт создания на Волге военного флота	94
Важнейшие судостроительные пункты рассматриваемого периода	97
Глава IV. Период от Петра I до появления на Волге парового флота (конец XVII в.—начало XIX в.):	
Опыты правительственного воздействия на судостроение и судоходство:	
а) в царствование Петра I	102
б) „ „ Екатерины I	126
в) „ „ Петра II	126
г) „ „ Анны Иоанновны	127
д) „ „ Елизаветы Петровны	135
е) „ „ Петра III	141
ж) „ „ Екатерины II	141
з) „ „ Павла I.	157
и) „ „ Александра I.	161
Глава V. Период от Петра I до появления на Волге парового флота (Продолжение). Волжское судостроение в Петровский период:	
Гальоты	181
Шмаки	182
Тяпки	182
Флейты	182
Прамы	182
Эверсы	182
Общий технический очерк деревянного судостроения	184
Типы судов, плавающих на Волге	197
Первые суда типа барок (вышеволодки, садки, раскрыги)	198
Термин „барка“ (барки и полубарки, сурские барки, ржевки, малиновки, пурдошанки, устюжны и пр.)	198
Боровлянки	202
Гусяны и гуслики	203

	<i>Стран.</i>
Паромы.—Форменки или князьминки	205
Мокшаны	206
Первые шаги к выработке смешанных, барочно-лодочных типов судов.—Беляны	208
Камские или пермские ладьи	214
Межумки	216
Бархоты или бархаты (полуладейники)	216
Паузки или павозки	217
Подчалки	217
Унжаки или унжанки (полуунжанки)	218
Суряки (малые беляны)	220
Коряки, жиганы, брусянки, бакауты, киржимы	222
Досчаники (пробеги и пр.)	222
Третники	224
Дальнейшие переходные к ладийному типу судов и чистый лодочный тип	224
Шкоуты (плашкоуты, домшкоуты, трешкоуты или трешкоты)	225
Шкои и шерботы	} 226
Шкуты	
Гукары	
Тихвинки, полулодки (межеумки), соминки (канавки)	227
Водовики	} 230
Залазны	
Шитики	
Романовки	} 232
Расшивы (коренные, кладные, гребные или гребновские, мстерычи)	
Кладнушки	
Косовые (кусовые) и косоушки	} 246
Реюшки (багроушки)	
Рыбницы	
Прорези (или прорезы)	251
Асламки (енотаевки, арбузницы)	252
Соймы	253
Завозны (судовые косные)	} 254
Белозерки или озерные лодки	
Морские лодки или боты	
Лодки (осташевки, калязинки, вязанки)	
Гардкоты (гардкоуты)	255
Галеры	256
 Глава VI. Период от Петра I до появления на Волге парового флота (Продолжение). Судовой промысел и формы судоходства на Волге в Петровский период:	
Судовой промысел на коренной Волге	257
Бурлачество	299
Судовой промысел на Оке	311
Сплав камских караванов: а) соляного	318
б) уральского	338
Сплав сурского хлебного каравана	341
Сплав белян	344
Сплав плотов	347
Взводное судоходство по р. Шексне	348
Взводное судоходство по верхней Волге	351
Пассажирское плавание по Волге	352
Препятствия и затруднения судоходства:	
а) разбои	353
б) притеснение властей и прибрежных жителей	359

Глава VII. Период от Петра I до появления на Волге парового флота (Продолжение). Опыты по изысканию более совершенных судовых двигателей:	
„Водоход“ Кулибина	364
Электрическая лодка Якоби	366
Коноводные машины	366
а) Машина инж.-механика Пуадбара	368
б) „ кр-на Сутырина	370
в) „ парусных дел мастера Т. Ряби	372
г) „ великобр. подлданного В. Фок	373
Волжские коноводки (и колотовки)	374
Главнейшие судостроительные пункты Петровского периода	384
Глава VIII. Период парового флота и железного судостроения (XIX в):	
Применение пара к судоходству	387
Возникновение железного судостроения	390
Детали железного судостроения	393
Начало пароходства в России	395
Первые пароходы на Волге	399
Пароходное общество „по Волге“ 1843 г.	404
Первые шаги пароходства на р. Каме	413
Кабестанные пароходы	414
Развитие пароходного дела на Волге в 50-е годы: а) Учреждение о-ва „Меркурий“	421
б) Учреждение т-ва „Самолет“ и первые пассажирские пароходы на Волге	422
в) Общий очерк развития пароходства в 50-е годы	427
Новые типы непаровых судов (баржи, нолики, якорницы, дровянки)	442
Меры регулирования судоходства в 30—50 годы	452
Глава IX. Период парового флота (Продолжение). Волжское судоходство в 60-е годы:	
Новые предприниматели в пароходстве — крестьяне	461
Борьба с падением фрахтов: а) установление срочно-буксирных линий и создание новых типов паровых судов:	465
б) Учреждение туерного пароходства	466
в) Распространение района плавания	469
Улучшение положения судоходства	471
Общая характеристика волжского судоходства в 60 г.г.	479
Выработка новых типов непаровых судов:	
а) Мариинки	482
б) Берлины	483
б) Шхуны	484
Волжское судоходство в 70-е годы:	
Общая характеристика судоходства в 70 г.г.	485
Меры выхода из тяжелого положения: появление пароходов американского типа	489
Пароходство Зевеке	492
Другие крупные пароходные предприятия в 70 г.г.	496
Новые акционерные пароходные предприятия	499
Общее развитие пароходства в 70 г.г.	503
Меры регулирования судоходства в 60—70 г.г.	509

Глава X. Период парового флота. (Продолжение). Волжское судоходство в 80-е годы:	
Общие условия судоходства в 80 г.г.	516
Заднеколесные пароходы и пароходство Зевеке в 80 г.г.	518
К-ния „Дружина“ в 80 г.г.—Новинки	521
О-во „Кавказ и Меркурий“ в 80 г.г.	527
„ „Самолет“ в 80 г.г.	532
„ „по Волге“ в 80 г.г.	538
„ „Лебедь“ в 80 г. г.	538
Общий обзор крупных акционерных пароходств в 80 г.г.	541
Неакционерные пароходные предприятия в 80 г.г.	545
Появление нефти на Волге	548
Перевозка нефти: а) пароходство Черновых	551
б) Другие фирмы по перевозке нефтяных продуктов	553
в) „Разъемная баржа“ Боярского	554
г) Развитие строительства железных баржей	557
д) Новые названия грузовых судов (нефтянки, керосинки, нефтячки, поповки)	558
Фрахты в 80-х г.г.	559
Общий состав флота в 80 г.г.	561
Расширение района деятельности пароходства	564
Причины тяжелого положения судоходства	567
Положение пароходства на мелких реках	573
Отношение к пароходству путейского ведомства	576
Административные распоряжения о судоходстве в 80 г.г.	579
Первое речное училище на Волге	582
Волжское судоходство в 90-е годы:	
Общий характер и условия судоходства в 90 г.г.	585
Пароходство Зевеке в 90-х г.г.	592
Успехи парового судостроения	596
Понижение фрахтов и пассажирских такс	602
Возникновение новых пароходств	605
Старые пароходные предприятия в 90 г.г.	612
Новаторская работа пароходства	625
Пароходные предприятия несудоходных фирм	627
Общий состав волжского флота в 90-х г.г.	637
Административные распоряжения о судоходстве в 90 г.г.	639
Глава XI. Период парового флота (Продолжение). Волжское судоходство в 900-е годы:	
Общие условия судоходства в 900 г.г.	641
Объединение судоходных предприятий	645
Новые единоличные предприятия	651
Старые пароходства	652
Пионерская деятельность пароходства	658
Новый тип непаровых судов (барказы)	659
Укрепление положения пароходства	659
Борьба за удешевление топлива	660
Меры к снижению эксплуатационных расходов: а) Увеличение размеров непаровых судов	660
б) Применение двигателей внутреннего сгорания и появление теплоходов	666
Начало широкого объединения судоходных предприятий	668
Общий состав флота в 900 г.г.	674

Волжское судоходство в 1910—1917 г.г.:	
Общие условия судоходной работы	677
Борьба за улучшение положения судоходства:	
а) Фиксация нефтяных цен	681
б) Концентрация капиталов и новые объединения пароходных предприятий	682
в) Совершенствование судоходной техники:	
1) Успехи теплоходостроения	691
2) Улучшение парового судостроения и состояние старых судоходных предприятий	694
Судоходные предприятия торгово-промышленных фирм	702
Объединение судоходных предприятий и повышение фрахтов и такс	705
Общая характеристика состояния судоходства в 1910-е годы	729
Меры регулирования судоходства в 1900-е и 1910-е г.г.	733
Глава XII. Период парового флота и железного судостроения. (Продолжение). Общие итоги периода:	
Состав флота	740
Перевозочная работа флота	748
Глава XIII. Период парового флота и железного судостроения. (Продолжение). Судоходные служащие и рабочие в период парового флота.	
Количество и состав служащих	755
Продолжительность службы	762
Культурный уровень	764
Условия труда и жизни судорабочих	772
Заработная плата	781
Грузчики	791
Состав грузчиков	792
Организация грузчиков и условия жизни в период работы	793
Работа грузчиков	796
Профессиональные болезни грузчиков	800
Пьянство среди грузчиков	802
Общий культурный уровень грузчиков	
Заработная плата	
Глава XIV. Период парового флота и железного судостроения. (Продолжение). Важнейшие судостроительные и судоремонтные пункты парового периода:	
Деревянное судостроение	804
Железное судостроение. Судостроительные заводы на Волге	808
Судостроительные заводы в камском бассейне	830
" " " окском бассейне	833
" " " вне волжского бассейна	835
Судоремонтные мастерские	837
Глава XV. Волжское судоходство после национализации флота (1918—1925 г.г.)	846
Приложения:	
1. Список пароходов, плававших в волжском бассейне в конце 50-х годов	867
2. Список пароходов, плававших в волжском бассейне в конце 60-х годов	874
3. Список пароходов, плававших в волжском бассейне в середине 70-х годов	885
Опечатки и пропуски	909