

## СО Д Е Р Ж А Н І Е

ПЕРВЫХЪ ЧЕТЫРЕХЪ ВЫПУСКОВЪ „НАШЕГО СУДОХОДСТВА“.

---

### Выпускъ 1-й Спб. 1870 г.

- Глава I. Общее обозрѣніе судоходства по р. Шекснѣ.
- › II. Судоходство до прорытія Бѣлозерскаго канала.
  - › III. Судоходство послѣ прорытія канала.
  - › IV. Введеніе буксирнаго пароходства на р. Шекснѣ.
- Приложенія: Будущій русскій флотъ.
- › Соединеніе Онежскаго озера съ Бѣлымъ моремъ.
  - › Шкуна «Великій Князь Алексѣй».

---

### Выпускъ 2-й. Спб. 1870 г.

Глава первая. I. Мнѣніе социалистовъ о судоходствѣ. Мнѣніе г. Клокачева. Кто изъ нихъ правъ. — II. Отношенія администраціи къ промышленности. Вліяніе крѣпостнаго права на промышленность и судоходство. — III. Отношенія общества къ судоходнымъ путямъ. Наши три системы: Тихвинская, Вышневолоцкая, Маринская. — IV. Бюрократизмъ въ управленіи водными путями. Что такое бюрократы. Бюрократы между социальными литераторами и коммерсантами. Бюрократизмъ прежнихъ предсѣдателей биржевыхъ комитетовъ. Можетъ ли процвѣтать судоходство при бюрократическомъ управленіи. — V. Настоящій и будущій доходъ Маринской системы. Неправильное употребленіе этого дохода. Фискальная система сбора со стороны наблюдающихъ и обманъ со стороны платящихъ. Новый способъ сбора.—VI. Города. Соціальные писатели не любятъ городовъ. Шульце-Деличскія ассоціаціи, какъ противоядіе городовъ. Значеніе этихъ ассоціацій. Города необходимы.—VII. Обскурантизмъ судопромышленниковъ. О школахъ. Корифеи судоходства считаютъ школы бесполезными. Вѣрно ли это мнѣніе.

Глава вторая. I. Архангельско-Петербургская система. II. Сѣверная Двина. Характеръ сплавныхъ рѣкъ.

Глава третья. I. Сплавныя рѣки Англии и ихъ улучшение. II. Каналы Англии. III. Таблица извѣстныхъ рѣкъ и каналовъ Англии съ показаніемъ суммъ, употребленныхъ на нихъ.

### Выпускъ 3-й. Спб. 1871 г.

#### «ВОПРОСЪ МАРИНСКОЙ СИСТЕМЫ.»

- Глава I. Программа Комитета.
- II. Новое Управление.
  - III. Технические Улучшенія.
  - IV. Финансы Маринской системы.
  - V. Экономическое значеніе судоходства.
  - VI. Почты и телеграфы.
  - VII. Образовательная часть.
  - VIII. Критика концессіи Овсянникова и Комп.
  - IX. Способы буксировки судовъ.
  - X. Уставы Путей Сообщенія.
  - XI. Техническая записка.
  - XII. Управление Маринской системы.

Приложеніе: Проектъ улучшения Маринской системы. Рѣка Шексна. Бѣлозерскій каналъ. Рѣка Ковжа. Маринскій каналъ. Онежскій каналъ. Рѣка Свирь. Рѣки: Свирица и Куйвасарь. Свирскіе каналы. Сясьскій каналъ. Ново-Ладожскій каналъ. Планъ улучшеній. Технические смѣты (составлены Антоновымъ).

### Выпускъ 4-й. Спб. 1872 г.

#### «ИСТОРИЯ РУССКИХЪ КАНАЛОВЪ ПО ШТУКЕНВЕРГУ.»

- Глава I. До-Петровскіе водяные пути.
- II. Соединеніе Дона съ бассейномъ Волги. 1) Каналъ между Камышенкой и Иловлей 2) Ивановъ каналъ. 3) Другіе проектированныя каналы на Дону.
  - III. Вышневолоцкая система. 1) Сиверсовъ каналъ или Новгородскій. 2) Вышерскій каналъ.

Глава IV. Каналы для обхода Боровицкихъ пороговъ.

• V. Ладожскій каналъ.

» VI. Маринская система. 1) Маринскій каналъ. 2) Сясьскій каналъ. 3) Свирскій каналъ. 4) Онежскій каналъ. 5) Бѣлозерскій каналъ.

Отдѣльныя статьи о Маринской системѣ.

Принципы судоходныхъ путей. Публичныя пренія по вопросу о Маринской системѣ въ засѣданіи Комитета 18-го ноября. Возраженія гг. Пупареву, Водову, Клокачеву и Милютину. — Критика.

Франція и ея перевозочныя пути.

Нижняя Сена. Верхняя Сена и Иона. Сома. Рона. Марна.

Каналы Франціи.

Бургонскій каналъ. Каналъ Марны на Рейнѣ. Центральные каналы. Сѣверные каналы. Каналъ Роны на Рейнѣ. Судоходныя пошлины.

---

## Выпускъ 5-й. Спб. 1877 г.

„ЗАПИСКИ ДЕПУТАТА МАРИНСКОЙ СИСТЕМЫ“.

Содержаніе 5 выпуска см. на слѣдующей страницѣ.

Всѣ пять выпусковъ продаются, отдѣльно и вмѣстѣ, въ книжныхъ магазинахъ Москвы и Спб.: Глазунова, Черкесова и Комп. и др. Цѣна оставшимся экземплярамъ 1—2 выпуска 2 р., 3-го выпуска 2 р. 50 к., 4-го выпуска 2 р. 50 к.; цѣна 5-му выпуску 4 рубля.

*Матазины и иногородные лица, выписывающіе изданіе прямо отъ автора (Бѣлозерскъ, Новгор. губ.) пользуются бесплатной пересылкой по почтѣ и уступкой 20 проц.*

*Капитаны пароходовъ по р. Шекснѣ и Волгѣ и всѣ служащіе по судоходству пользуются уступкой 50 проц.*

---