

## О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
Предисловие . . . . .	5
От автора . . . . .	7
В в е д е н и е . . . . .	9
<b>Г л а в а I. Военное кораблестроение народов древнего мира до V века нашей эры</b>	
§ 1. Общая характеристика эпохи . . . . .	13
§ 2. Египет . . . . .	14
§ 3. Ассиро-Вавилония, Персия и Финикия . . . . .	20
§ 4. Греция . . . . .	26
§ 5. Рим и Карфаген . . . . .	35
§ 6. Северноевропейские народы. Норманны . . . . .	46
<b>Г л а в а II. Военное кораблестроение в средние века (с V до конца XVIII века)</b>	
§ 7. Общий обзор развития кораблестроения в эпоху феодальных монархий . . . . .	50
§ 8. Военное кораблестроение до появления огнестрельного оружия. Средиземноморские республики Венеция и Генуя. Византия. Норманны и Ганзейский союз на севере . . . . .	52
§ 9. Влияние на развитие кораблестроения великих географических открытий и применения огнестрельного оружия . . . . .	62
§ 10. Военное кораблестроение в эпоху абсолютизма. Переход от гребных к парусным военным кораблям. Создание постоянных военных флотов . . . . .	71
§ 11. Развитие военного кораблестроения в XVIII веке на базе научных и технических достижений. Промышленная революция в Англии и ее значение в области кораблестроения . . . . .	87
<b>Г л а в а III. Военное кораблестроение нового времени</b>	
§ 12. Последние морские операции деревянных парусных кораблей; переход к паровым и железным кораблям в военных флотах . . . . .	104
§ 13. Развитие броненосного кораблестроения во второй половине XIX века. Установление типа башенных броненосных кораблей. Переход к стальному кораблестроению и усовершенствование брони . . . . .	118
§ 14. Значение русско-японской войны в деле дальнейшего усовершенствования боевых кораблей . . . . .	141
§ 15. Развитие крейсеров в период до первой мировой империалистической войны . . . . .	157
§ 16. Влияние появления торпеды на развитие кораблестроения. Развитие класса миноносцев . . . . .	174
§ 17. Броненосцы береговой обороны и канонерские лодки . . . . .	182
§ 18. Развитие подводных лодок в период до первой мировой империалистической войны . . . . .	187

	Стр.
<b>Глава IV. Развитие военного кораблестроения в России</b>	
§ 19. Кораблестроение в древней Руси до эпохи Петра I . . . . .	199
§ 20. Военное кораблестроение при Петре I . . . . .	203
§ 21. Состояние военного флота при преемниках Петра I . . . . .	215
§ 22. Введение железного кораблестроения. Первые броненосные корабли . . . . .	226
§ 23. Развитие классов военных кораблей нового времени: линейные корабли, крейсера, миноносцы и подводные лодки . . . . .	244
<b>Глава V. Влияние первой мировой империалистической войны на развитие военного кораблестроения</b>	
§ 24. Общее состояние военных флотов ко времени мировой войны; боевые действия их во время войны и появление новых средств борьбы на море . . . . .	263
§ 25. Учет опыта морских операций в деле усовершенствования бое- вых кораблей. Технические достижения, направленные к вы- полнению этой задачи . . . . .	277
§ 26. Современные классы и типы боевых кораблей . . . . .	294
§ 27. Развитие военного кораблестроения в СССР . . . . .	337
§ 28. Перспективы дальнейшего развития военного кораблестрое- ния . . . . .	350
Указатель литературы . . . . .	355
Алфавитно-предметный указатель . . . . .	358