

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие	5
Введение	7

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

СОВЕТСКИЙ СЕВЕР И СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ В 1933—1940 гг.

Глава 1. Промышленное строительство на Советском Севере. Исследование и освоение природных ресурсов (1933—1940 гг.)	16
Литература и источники	—
А. Индустриальное развитие Европейского Севера СССР. Изучение природных ресурсов. Кольский горно-промышленный район. Мончегорская никеледобывающая промышленность. Реконструкция порта Мурманск. Лесная промышленность Европейского Севера. Реконструкция порта Архангельск. Рыбный промысел Европейского Севера. Зверобойный промысел. Ухта-Печорский бассейн. Печорские угли. Ухтинская нефть. Транспортная проблема. Вопрос о морском порте на побережье Печорского моря. Угольные копи Шпицбергена. Земля Франца-Иосифа. Новая Земля. Остров Колгуев. Остров Вайгач. Амдерминское месторождение плавикового шпата (флюорита).	
Б. Индустриальное развитие Азиатского Севера. Исследование его природных ресурсов. Сибирь в годы довоенных пятилеток. Тяжелая промышленность. Легкая промышленность и сельское хозяйство. Обско-Иртышский район. Рыбная промышленность. Северо-Уральский трест. Изучение природных ресурсов Обско-Ямального района. Енисейский Север. Таймырский трест Главсевморпути. Рыбные и пушные промыслы. Строительство порта Диксон. Поиски нефти в низовьях Енисея. Геологические работы на Таймыре и Нижней Тунгуске. Развитие Норильска. Разведка нордвикской нефти и соли. Нордвикстрой. Промышленное развитие северных районов Якутии. Ленский район. Алданская золотодобывающая промышленность. Сангарское месторождение. Кангаласское месторождение. Ленские судоверфи. Строительство порта Тикси. Геологические исследования и разработки минеральных ресурсов Верхоянья. Колымо-Индигирский промышленный район. Порт Амбарчик. Чукотский промышленный район. Начало строительства поселка Певек. Угольные месторождения Чукотки. Строительство порта Проведения. Анадырско-Чукотский трест Главсевморпути. Итоги.	
Глава 2. Централизация Руководства освоением Советской Арктики и Крайнего Севера. Главное управление Северного морского пути. Партийно-политическая работа.	94
Организация Главсевморпути. Партийно-политическая работа Главсевморпути.	

Глава 3. Сквозное плавание парохода «Челюскин» по Северному морскому пути. Челюскинская эпопея	106
<p>Причины, цель и задачи экспедиции. Что представляло собой экспедиционное судно «Челюскин»? Команда и состав экспедиции. Ледовое плавание п/х «Челюскин». Борьба со льдами. Начало дрейфа. Начало зимнего дрейфа. Научные результаты дрейфа. Гибель п/х «Челюскин». Ледовый лагерь. Образование Правительственной комиссии по спасению челюскинцев и ее первые мероприятия. План спасения челюскинцев. «Красин» идет на помощь челюскинцам. Самолеты летят в Ванкарем. Полет А. В. Ляпидевского в лагерь Шмидта. Самолеты в лагере. Из Ванкарема во Владивосток. Значение челюскинской эпопеи. О строительстве судов ледового класса. Экспедиция на «Челюскине» и полярная авиация. Новые средства изучения Арктического бассейна. Международное значение челюскинской эпопеи.</p>	
Глава 4. Сквозное плавание ледореза «Ф. Литке» по Северному морскому пути	151
<p>Прогнозы и действительность. У берегов Таймыра. Окончание похода. Научные результаты.</p>	
Глава 5. Первые транспортные операции на Северном морском пути (1935—1940 гг.)	159
<p>Арктические навигации в литературе. Навигация 1935 г. Начало навигации. Проводка судов к устью реки Лены. Навигация на востоке. Первые рейсы грузовых судов сквозного плавания. Плавание п/х «Рабочий» из Архангельска на Колыму и обратно. Итоги навигации 1935 г. План и задачи навигации 1936 г. Навигация 1936 г. в западном районе. Навигация 1936 г. в восточном районе. Первая проводка военно-морских судов на Дальний Восток. Переход зверобойных судов на Дальний Восток. Сквозные плавания. Работа речного транспорта. Итоги навигации 1936 г. Навигация 1937 г. Навигация в западном районе. Постановка судов на зимовку. Навигация в восточном районе. Срыв двойного сквозного рейса. Проводка военных гидрографических судов. Итоги навигации 1937 г. Зимовка судов в Арктике. Вывоз на материк части зимовщиков. Навигация 1938 г. Операции в западном районе. Освобождение зимовавших судов. Операции в восточном районе. Итоги навигации 1938 г. Навигация 1939 г. Операции в западном районе. Операции в восточном районе. Перегон землечерпалок и буксирных катеров. Двойной сквозной рейс л/к «И. Сталин». Итоги навигации 1939 г. Навигация 1940 г. Операции в западном районе. Операции в восточном районе. Итоги навигации 1940 г. Некоторые общие итоги арктических навигаций 1935—1940 гг.</p>	
Глава 6. Карские операции и лесозаготовительная промышленность Сибири . . .	234
<p>Строительство города и порта Игарка. Карская операция 1933 г. Карская операция 1934 г. Карская операция 1935 г. Карская операция 1936 г. Карская операция 1937 г. Карская операция 1938 г. Карская операция 1939 г. Некоторые итоги довоенных Карских операций.</p>	
Глава 7. Установление транспортных связей с Якутией. Ленские экспедиции и рейсы	246
<p>Первая Ленская экспедиция. Вторая Ленская экспедиция. Дальнейшее развитие транспортных связей с рекой Леной. Рейсы на реку Лену с востока.</p>	
Глава 8. Морские исследования и научные экспедиции 1933—1945 гг.	259
<p>Баренцево море. Карское море. Море Лаптевых. Восточно-Сибирское море. Чукотское море. Некоторые итоги изучения арктических морей и рек.</p>	
Глава 9. Исследование высоких широт	293
<p>Первая советская высокоширотная экспедиция на л/п «Садко». Дальнейшее изучение Арктического бассейна. Первая воздушная высокоширотная экспедиция. Подготовка воздушной экспедиции. Первая дрейфующая научная станция «Северный полюс». План снятия папанинцев. Спасательные операции. Научные результаты дрейфующей</p>	

станции «Северный полюс-1». Вопрос о второй дрейфующей станции. Проекты использования дирижабля, аэростата и подводной лодки для изучения Арктического бассейна. Дрейф трех ледокольных пароходов «Садко», «Малыгин», «Г. Седов» в 1937/38 г. Героический дрейф л/п «Г. Седов». Научные результаты дрейфа л/п «Г. Седов». «Летающая обсерватория» на полюсе относительной недоступности. Общие итоги исследования Арктического бассейна.

Глава 10. Расширение и совершенствование сети полярных станций 357

Рост сети полярных станций. Условия строительства станций и первые годы их деятельности. Комплексные работы. Программы работ станций. Обобщение наблюдений полярных станций.

Глава 11. Полярная авиация и ее роль в освоении Советского Севера . . . 369

Первый этап воздушного освоения Советской Арктики. Второй этап воздушного освоения Советской Арктики. Полет В. С. Молокова по всей трассе Северного морского пути. Трансконтинентальный полет С. А. Леваневского. Беспосадочный полет через высокие широты из Москвы на Дальний Восток В. П. Чкалова. Трансполярные беспосадочные перелеты из Москвы в Америку через Северный полюс В. П. Чкалова и М. М. Громова. Полет грузопассажирского лайнера из Москвы в Америку через Северный полюс под управлением С. А. Леваневского. Итоги работы полярной авиации во второй пятилетке. Великая воздушная магистраль Севера. Третий этап воздушного освоения Советской Арктики. Полярная авиация в 1941—1945 гг. Роль авиационной ледовой разведки в транспортном освоении Советского Севера.

Глава 12. Национальная политика Советского государства на Крайнем Севере в 30-е и начале 40-х годов 402

Интегральная кооперация. Земельно-водное устройство. Укрепление основ советского государственного строя на Севере. Культурная революция. Внедрение новой техники в сельское хозяйство Севера. Коллективизация на Крайнем Севере. Первый этап коллективизации. Второй этап коллективизации (1933—1941 гг.). Ханты-Мансийский национальный округ. Ямало-Ненецкий национальный округ. Эвенкийский и Таймырский национальные округа. Якутская автономная республика. Чукотский национальный округ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

СОВЕТСКИЙ СЕВЕР И СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941—1945 гг.)

Глава 13. Народное хозяйство Советского Севера в годы Великой Отечественной войны 432

Промышленность. Работа северных судоремонтных заводов. Деятельность северных портов и пароходств. Печорский угольный бассейн. Норильский район. Нордвикский район. Север Якутии. Северо-восточные районы. Рыбное и зверобойное дело. Народы Севера в годы войны.

Глава 14. Северный морской путь — важная транспортная коммуникация на северном участке советско-германского фронта 452

Арктические навигации. Навигация 1941 г. на западе. Навигация 1941 г. на востоке. Кругосветное плавание ледокола «Красин». Навигация 1942 г. на западе. Арктические конвои и плавание советских судов через Северную Атлантику. Навигация 1942 г. на востоке. Навигация 1943 г. в западном районе. Переход ледокола «И. Сталин» и ледореза «Ф. Литке» по Северному морскому пути с востока на запад. Морские операции в восточном районе в 1943 г. Навигация 1944 г. в западном районе. Навигация на востоке в 1944 г. Навигация 1945 г.

Глава 15. Участие полярников в обороне ледовой зоны Советской Арктики. 488

Советские подводные лодки во льдах Арктики. Провал операции «Вундерланд». Боевые действия в ледовой зоне в 1943—1944 гг. Гибель э/с «Академик Шокальский». Нападение на полярные станции залива Благополучия и острова Правда. Боевые действия против-

ника в 1944 г. Трагедия «Марины Расковой». Тайна залива Миддендорфа. Трагедия гидрографического судна «Норд». Геройская гибель «СКР-29» и тральщика «АМ-120». Нападение на полярную станцию мыса Стерлегова. Советские линейные ледоколы в годы войны.

Заключение 525

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Перечень главных событий на Советском Севере и в Арктике с 1931 по 1945 г.	531
II. Рукописные материалы за период 1933—1945 гг., хранящиеся в научных фондах ААНИИ и использованные в настоящей работе	554
III. Основная литература по истории социалистического освоения Севера и начального периода эксплуатации Северного морского пути (1933—1945 гг.).	563
IV. Архивы	585
V. Именной указатель	586
VI. Географический указатель	599

БЕЛОВ МИХАИЛ ИВАНОВИЧ

История открытия и освоения Северного морского пути

Редакторы: *Т. А. Жданова, Е. И. Оксенова*
Техн. редактор *Г. В. Ивова*
Корректоры: *В. С. Игнатова, Г. С. Макарова*

Сдано в набор 10/III 1969 г. Подписано к печати 19/XI 1969 г. Бумага тип. № 1
70 × 108^{1/16}. Бум. л. 19,25+2 вкл. Усл. печ. л. 54,6. Уч.-изд. л. 55,76. Тираж 2000 экз.
М-15930. Индекс МЛ-257.

Гидрометеорологическое издательство. Ленинград, В-53, 2-я линия, д. № 23.

Заказ № 336. Цена 4 р. 10 к.

Типография им. Котлякова издательства «Финансы» Комитета по печати при Совете Министров СССР. Ленинград, Садовая, 21.