



## ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Предисловие . . . . .	5
Введение . . . . .	7

### ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

#### СОВЕТСКИЙ СЕВЕР И СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ В ГОДЫ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ И ИНОСТРАННОЙ ВОЕННОЙ ИНТЕРВЕНЦИИ (1918—1920 гг.)

<b>Глава 1. Первые шаги в социалистическом освоении северных окраин России и арктических морей . . . . .</b>	<b>23</b>
Национализация морского и речного флота. Первые мероприятия по развитию производительных сил Севера. Планы транспортного и портового строительства на Севере. Проекты освоения Северного морского пути. Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана. Подготовка морской хлебной экспедиции в Сибирь.	
<b>Глава 2. Мероприятия Советского государства по освоению Севера в 1919 году. Попытки использования Северного морского пути интервентами . . . . .</b>	<b>44</b>
Комиссия по изучению и практическому использованию производительных сил Севера. Работы по изучению Ухта-Печорского края. Обсуждение вопроса о возможностях мореплавания по Северовосточному проходу. Интервенты на Севере. Белогвардейская Карская экспедиция 1919 года.	
<b>Глава 3. Работы по освоению Северного морского пути в 1920 году. Первая советская морская экспедиция в Сибирь . . . . .</b>	<b>63</b>
Спасение ледокольного парохода «Соловей Будимирович». Подготовка товарообменной Карской экспедиции. Образование Комитета Северного морского пути при Сибревкоме, Сибирская хлебная экспедиция 1920 года.	

### ЧАСТЬ ВТОРАЯ

#### РАЗВИТИЕ МОРЕПЛАВАНИЯ НА КРАЕВЫХ УЧАСТКАХ СОВЕТСКОЙ АРКТИКИ (1921—1928 гг.) НАЧАЛО ПЛАНОМЕРНЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

<b>Глава 4. Восстановление народного хозяйства Советского Севера . . . . .</b>	<b>83</b>
Восстановление промышленности и промыслов на Европейском Севере. Приски зарубежной реакции в отношении Новой Земли	

- Строительство радиостанции Маточкин Шар. Восстановление народного хозяйства Сибири. Строительство арктических портов на севере Западной Сибири. Вопрос о концессиях на Севере.
- Глава 5. Начало планомерных работ по комплексному изучению Советского Севера** . . . . . 111  
 Гидрографические исследования. Гидрографические исследования в устье реки Лены в 1920—1921 гг. Северная научно-промысловая экспедиция ВСНХ. Организация и деятельность Плавучего морского института (Плавморнии). Океанографические рейсы (разрезы) Мурманской биологической станции по Колымскому меридиану. Арктические исследования Российского гидрологического института. Горно-геологические изыскания в Норильском районе. Комплексные исследования Полярной и Якутской комиссий Академии наук. Итоги первых советских научных экспедиций. Норвежская полярная экспедиция на судне «Мод». Розыски спутников Р. Амундсена — Тессема и Кнутсена.
- Глава 6. Карские морские товарообменные экспедиции 1921—1928 годов** . . 160  
 Первая советская товарообменная Карская экспедиция 1921 года. Организация Карской экспедиции 1922 года. Междуведомственное совещание по вопросам Северного морского пути. Вторая Карская товарообменная экспедиция 1922 года. Итоги второй Карской товарообменной экспедиции. Дискуссия о целесообразности продолжения Карских операций. Карская экспедиция 1923 года. Карская экспедиция 1924 года. Первый опыт вывоза за границу сибирского леса. Карская экспедиция 1925 года. Карская экспедиция 1926 года. Карская экспедиция 1927 года. Карская экспедиция 1928 года. Итоги Карских экспедиций 1921—1928 гг.
- Глава 7. Морские рейсы в устье реки Колымы и на о. Врангеля в 1923—1928 гг.** 216  
 Экономическое и политическое положение северо-восточных окраин. Американская контрабандная торговля на Северо-Востоке. Первые мероприятия Советской власти по организации транспортных связей с Северо-Востоком. Первый советский рейс на Колыму в 1923 году. Дискуссия о целесообразности организации Колымских рейсов. Попытки захвата острова Врангеля американцами и канадцами. Плавание на о. Врангеля канонерской лодки «Красный Октябрь». Плавание парохода «Ставрополь» на Колыму в 1924 году и его зимовка у Чукотского побережья. Третий Колымский рейс в 1925 году. Рейс парохода «Ставрополь» к о. Врангеля в 1926 году. Основание советского поселения на острове. Колымский рейс 1926 года. Колымский рейс 1927 года. Колымско-врангелевский рейс парохода «Ставрополь» в 1928 году. Некоторые итоги колымских морских экспедиций за 1923—1928 годы.
- Глава 8. Первые попытки установления морских сообщений с бассейном реки Лены** . . . . . 257  
 Обсуждение проектов каботажного плавания между устьями рек Колымы и Лены. Первое каботажное плавание с р. Колымы на р. Лену в 1926 году. Исследовательские работы в устьях рек Яны и Индигирки. Организация геофизической станции на острове Большой Ляховский. Повторная дискуссия о возможности Ленского каботажа. Первый Ленский рейс парохода «Колыма» в 1927 году. Второй Ленский рейс парохода «Колыма» в 1928 году.
- Глава 9. Развитие полярных исследований с помощью авиации. Первая советская высокоширотная экспедиция на ледоколе «Красин»** . . . . . 277  
 Самолет или дирижабль? Споры о путях воздушного завоевания Арктики. Общество «Аэроарктика». Полеты на аэропланах и дирижаблях в центральную Арктику в 1925—1926 гг. Полеты дирижабля «Италия» в 1928 году. Советские спасательные экспедиции. Высокоширотные плавания ледокола «Красин». Воздушная экспедиция «Советского Севера» 1928 г. Вторая полярная конференция Общества «Аэроарктика». План создания дрейфующей исследовательской станции на льдах в районе Северного полюса.
- Глава 10. Первые успехи национальной политики Советского государства на Крайнем Севере** . . . . . 303  
 Советизация Крайнего Севера. Комитет Севера. Экономические мероприятия на Крайнем Севере. Интегральная кооперация. Культурное строительство на Крайнем Севере. Национальное районирование.

**СОВЕТСКИЙ СЕВЕР В ГОДЫ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ (1928—1933 гг.).  
АРКТИЧЕСКОЕ МОРЕПЛАВАНИЕ НАКАНУНЕ СОЗДАНИЯ ЕДИНОЙ  
ВОДНО-ТРАНСПОРТНОЙ МАГИСТРАЛИ НА СЕВЕРЕ СССР**

Глава 11. Создание на Севере очагов промышленности и проблема арктического мореплавания . . . . .	321
Европейский Север в годы первой пятилетки. Индустриальное развитие Сибири и Азиатского Севера. Северо-Сибирское акционерное общество торговли и промышленности — «Комсеверопуть». Начало индустриализации Якутии. Начало промышленного освоения Колымско-Индигирского края	
Глава 12. Развитие научных исследований в высокоширотных районах Арктики . . . . .	346
Правительственная Арктическая комиссия. Первый пятилетний план научно-исследовательских работ в Арктике. Поход ледокольного парохода «Г. Седов» к Земле Франца-Иосифа в 1929 году. Создание полярной станции в бухте Тихая. Снаряжение экспедиции на Северную Землю. Поход ледокольного парохода «Г. Седов» в 1930 году. Создание полярной станции на Северной Земле. Работа Северо-земельской экспедиции Г. А. Ушакова. Полет дирижабля «Граф Цеппелин» в 1931 году.	
Глава 13. Карские экспедиции на новом этапе . . . . .	370
Карская экспедиция 1929 года. Карская экспедиция 1930 г. Карские экспедиции 1931 и 1932 годов. Некоторые итоги Карских экспедиций 1929—1932 годов.	
Глава 14. Развитие Колымских рейсов. Попытку проложить морской путь в устье реки Лены с Запада . . . . .	385
Рейс «Ставрополя» на Колыму в 1929 году. Рейс ледореза «Литке» на остров Врангеля в 1929 году. Воздушная экспедиция на самолете «В-33». Спасательные полеты советских летчиков на Чукотке зимой 1929—1930 гг. Зимовка парохода «Ставрополь» 1929/30 гг. Колымский рейс 1930 года. Колымский рейс 1931 года. Попытки морских плаваний в устье р. Лены с запада. Походы парусно-моторной шхуны «Белуха» в 1930 и 1931 годы.	
Глава 15. Участие Советского Союза во Втором Международном Полярном годе. Плавание ледокольного парохода «А. Сибиряков» по Северному морскому пути в одну навигацию . . . . .	404
Северный морской или Великий Северный железнодорожный путь? Историческое плавание ледокольного парохода «Сибиряков» по Северному морскому пути в одну навигацию. Особая Северо-Восточная полярная экспедиция Наркомвода 1932—1933 гг. Экспедиция на ледокольном пароходе «Русанов». Таймырская гидрографическая экспедиция на ледокольном пароходе «Таймыр». Плавание судна «Н. Книпович» вокруг Земли Франца-Иосифа. Значение работ 1932 года	
Заключение . . . . .	438

**ПРИЛОЖЕНИЯ**

I. Перечень главных событий на Советском Севере и в Арктике с 1918—1932 гг. . . . .	445
II. Рукописные материалы за период 1918—1932 гг., хранящиеся в научных фондах ААНИИ и использованные в настоящей работе . . . . .	465
III. Основная литература по истории социалистического освоения Севера и арктического мореплавания (период с 1917—1932 гг.) . . . . .	470
IV. Архивы . . . . .	483
V. Именной указатель . . . . .	484
VI. Географический указатель . . . . .	492
VII Перечень иллюстраций . . . . .	502

