



## ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Предисловие . . . . .	5
Введение . . . . .	7

### ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

#### ЕВРОПЕЙСКИЙ СЕВЕР И СИБИРЬ, ИЗУЧЕНИЕ ПОЛЯРНЫХ РАЙОНОВ И АРКТИЧЕСКОЕ МОРЕПЛАВАНИЕ В 60—90-е ГОДЫ XIX ВЕКА

<b>Глава 1. Европейский Север и Сибирь в 60-х — середине 70-х годов XIX века. Проекты морского пути в устья Оби и Енисея . . . . .</b>	<b>23</b>
Европейский Север в пореформенные годы. Поморское судостроение и промыслы. Попытки освоения богатств Печорского края. Развитие транспортных связей на Европейском Севере. Изучение северного побережья Европейской России. Накопление сведений о Новой Земле. Сибирь и ее Север в пореформенные годы. Развитие речного транспорта в Сибири. Изучение Восточно-Сибирского севера. Туруханская и Оленёкская экспедиции. Взгляды в будущее Сибири и Северный морской путь. Проект Г. В. Колмогорова. Противоречия вокруг проблемы морского пути в Сибирь.	
<b>Глава 2. Первые опыты плавания в Сибирь через Карское море . . . . .</b>	<b>61</b>
М. К. Сидоров — инициатор использования морского пути в Сибирь. Экспедиция П. П. Крузенштерна на шхуне «Ермак» в 1862 г. Дальнейшие попытки организации морских плаваний в устья сибирских рек. Плавание промышленников в Карское море. Плавание И. Виггинса в устья Оби и Енисея в 1874—1876 гг. Экспедиции А. Э. Норденшельда в 1875 г. на судне «Прёвен» и в 1876 г. на пароходе «Имер». Плавание шхуны «Утренняя Заря» под начальством Д. И. Шваненберга из Енисея в Петербург в 1877 г. Начинания М. К. Сидорова и царское правительство	
<b>Глава 3. Сквозное плавание по Северо-восточному проходу экспедиции на судне «Вега» . . . . .</b>	<b>89</b>
Цель, организация и общий ход экспедиции на «Вега». Основные результаты экспедиции.	
<b>Глава 4. Изучение высокоширотных районов Русской Арктики в 60-х — начале 80-х годов XIX века . . . . .</b>	<b>105</b>
Проекты достижения Северного полюса, выдвинутые Ф. П. Врангелем и П. И. Крузенштерном. План изучения северных морей, разработанный Комиссией Русского географического общества. Австро-венгерская по-	

лярная экспедиция 1872—1874 гг. на судне «Тегеттгоф». Основные принципы арктических исследований, сформулированные К. Вейпрехтом (1875 г.). Американская экспедиция 1879—1881 гг. на яхте «Жаннетта».

**Глава 5. Европейский Север и Сибирь во второй половине 70-х—90-х гг. XIX века. Новые проекты развития транспортных связей с Сибирью . . . . . 125**

Изменения в экономике Европейского Севера. Развитие транспорта на Европейском Севере. Состояние поморского флота и промыслов в конце XIX в. Комитет для помощи поморам Русского Севера. Переселение в Сибирь и развитие ее сельского хозяйства. Сдвиги в промышленности Сибири. Рыболовство на реках Сибири. Сухопутное сообщение и речные пути Сибири. Обь-Енисейский канал. Предложения об использовании морского пути из Сибири в Европу. Деятельность и позиция А. М. Сибирякова. Поиски других направлений транспортной связи между Сибирью и Европейским Севером. Сибиряковский тракт. Проект создания Обь-Иртышского торгового пути (А. Д. Голохвастова). Сибирская железнодорожная магистраль и ее экономическое значение для Сибири. Железнодорожное строительство и Карский морской путь. Енисейская экспедиция Л. Ф. Добровольского (1893 г.). Попытка установления морской связи между устьями рек Лены и Яны.

**Глава 6. Изучение районов Севера, морей и островов Северного Ледовитого океана в последней четверти XIX века . . . . . 180**

Опись и изучение Белого моря. Гидрографические и промысловые исследования Мурмана и Баренцева моря. Изучение Новой Земли. Зимовочная экспедиция Е. А. Тягина в 1878—1879 гг. Исследования на Новой Земле в 80—90-е годы XIX в. Изучение Земли Франца-Иосифа. Первые научно-достоверные сведения о богатствах Кольского полуострова. Исследования Печорского края и устья р. Печоры. Обследование Обского севера в 1876—1880 гг. Изучение Обской губы и устья Оби в 1876—1881 гг. Гидрографическое изучение Обь-Енисейского района. Работы Гидрографической экспедиции Ледовитого океана. Исследования районов Якутии. Экспедиция в Прианский край и на Новосибирские острова А. А. Бунге и Э. В. Толля в 1885—1886 гг. Экспедиция Э. В. Толля на Новосибирские острова и Север Якутии в 1892—1893 гг. Экспедиция И. Д. Черского на север Якутии в 1891—1893 гг. Якутская (Сибиряковская) экспедиция 1894—1896 гг.

**Глава 7. Исследования в Русской Арктике в период Первого Международного полярного года (1882—1883 гг.) . . . . . 224**

Из истории 1 МПГ. Русские станции МПГ. Судьба голландской и датской полярных экспедиций. К итогам 1 МПГ.

**Глава 8. Крайний Северо-Восток России и его изучение в 60—90-х годах XIX века . . . . . 235**

Укрепление позиций России на Дальнем Востоке и развитие связей Европейской России с ним. Хищничество американских китобоев и торговцев на Крайнем Северо-Востоке. Изучение районов Крайнего Северо-Востока. Чукотская экспедиция Г. Л. Майделя (1868—1870 гг.). Плавание и наблюдения офицеров клиперов «Гайдамак», «Всадник», «Стрелок» и др. Русские китобои на севере Тихого океана. Плавание американских судов. Открытие островов Врангеля и Геральд. Охотско-Камчатская горная экспедиция К. И. Богдановича (1895—1898 гг.).

**Глава 9. Экспедиция в центральную Арктику на дрейфующем судне «Фрам» . . . . . 257**

План экспедиции на «Фраме» и его осуществление. Научные итоги экспедиции.

**Глава 10. Создание первого в мире линейного ледокола и его опытные полярные плаванья. С. О. Макаров и Карский морской путь . . . . . 266**

Рождение линейного ледокола «Ермак». Первые полярные плаванья ледокола «Ермак» в 1899 и 1901 гг. План освоения морского пути в Сибирь, разработанный С. О. Макаровым.

**Глава 11. Проблема Северного морского пути к исходу XIX века . . . . . 286**

Основная линия борьбы вокруг проблемы Северного морского пути. Состояние изученности северных окраин России и Арктики к концу

XIX в. Суждения о возможностях регулярного морского сообщения с Сибирью. Вопрос о порто-франко и торговое мореплавание. Необорудованность Карского морского пути. Масштабы торговых плаваний в устья Оби и Енисея в 70—90-х гг. XIX в.

## ЧАСТЬ ВТОРАЯ

### ИЗУЧЕНИЕ АРКТИКИ И БОРЬБА ЗА ОСВОЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА

#### Глава 12. Европейский Север и Сибирь в первое пятнадцатилетие XX века 313

Условия и особенности развития Европейского Севера и Сибири в период империализма. Планы дальнейшего заселения Европейского Севера и их осуществление. Развитие лесной промышленности на Европейском Севере. Рыболовство и морской зверобойный промысел в начале XX в. Необходимость усиления охраны территории и богатств Севера, недостаточность предпринимавшихся мер. Попытки использования минеральных ресурсов Ухтинского района и Кольского полуострова. Транспортные связи на Европейском Севере, предложения об их расширении. Сибирь — колонизируемая аграрная окраина. Масштабы и структура промышленности Сибири. Развитие экономических связей Сибири. Усиленное проникновение в Сибирь иностранного капитала. Проекты соединения Сибири с Европейским Севером с помощью железных дорог и речных путей. Новое в организации изучения Европейского Севера и Сибири.

#### Глава 13. Карский морской путь в начале XX века — расчеты и действительность . . . . . 377

Карский морской путь в период русско-японской войны 1904—1905 гг. Иркутское совещание 1906 г. и проекты развития водных сообщений с Сибирью. План освоения Карского морского пути, намеченный В. А. Русановым. Вопрос о Северном морском пути в Государственной думе, Совете министров и на междуведомственных совещаниях. Предложения о развитии арктического судоходства и в предвоенные годы (1913—1914 гг.). Проект Министерства торговли и промышленности (1914 г.). Стремление иностранных предпринимателей использовать морской путь в Сибирь. Агент международного капитала И. Лид и морской путь в Сибирь. Меры по изучению и оборудованию Карского морского пути. Оценка ежегодной доступности Карского моря. Результаты плаваний по Карскому морскому пути в начале XX века.

#### Глава 14. Русская полярная экспедиция на яхте «Заря» под начальством Э. В. Толля (1900—1903 гг.) . . . . . 426

Задачи, план и организация экспедиции. Плавание 1900 г. и первая зимовка. Плавание 1901 г. и вторая зимовка. Работы 1902 года. Поиски Э. В. Толля и его спутников. Основные результаты экспедиции.

#### Глава 15. Изучение Европейского и сибирского Севера в начале XX века 451

Исследование Европейского Севера и его морей. Экспедиция на Полярный Урал в 1909 г. Изучение островов Колгуев и Вайгач. Изучение Новой Земли. Экспедиционные поездки на остров Б. М. Житкова и С. А. Бутурлина в 1900—1902 гг. Зимовка А. А. Борисова на Новой Земле в 1901 году. Новоземельские экспедиции В. А. Русанова (1907—1911 гг.). Экспедиции Г. Я. Седова на Новой Земле в 1910 и 1912/13 гг. Попутные исследования транспорта «Бакан». Исследования на сибирском Севере. Изучение низовьев Оби и Енисея. Ямальская экспедиция Б. М. Житкова в 1908 г. Хатангская экспедиция И. П. Толмачева в 1905 г. Вторичное открытие и обследование о. Бегичева в 1908—1914 гг. Лено-Колымская экспедиция под начальством К. А. Воллосовича в 1909 г. Обследование устья р. Лены в 1912 г. партией А. И. Нелова.

#### Глава 16. Русские на Шпицбергене в начале XX века . . . . . 484

Экспедиция по градусному измерению на Шпицбергене в 1899—1901 гг. Экспедиции В. А. Русанова (1912 г.) и Р. Л. Самойловича (1913 г.). Шпицбергенский уголь и русские предприниматели. Вопрос о правовом положении Шпицбергена.

<b>Глава 17. Изучение высокоширотных районов русской Арктики. Зарождение полярной авиации</b> . . . . .	505
Достижение Северного полюса Р. Пири в 1909 г. Экспедиция Г. Я. Седова к Северному полюсу в 1912—1914 гг. Вклад экспедиции Г. Л. Брусилова в познание высоких широт. Поисково-спасательные экспедиции 1914—1915 гг. Зарождение полярной авиации. Первые полеты в Арктике (1914 г.).	
<b>Глава 18. Крайний Северо-Восток в начале XX в. Первые колымские рейсы</b> . . . . .	538
Экономика Дальнего Востока в начале XX в. Положение на Крайнем Северо-Востоке. Изучение Крайнего Северо-Востока в географическом и этнографическом отношении. Обсуждение вопроса о морских сообщениях с устьями рек Колымы и Лены. Первые Колымские рейсы в 1911—1914 гг. О предполагавшемся плавании в устье Лены 1914 г.	
<b>Глава 19. Борьба за сквозной арктический путь из Атлантического океана в Тихий. Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана (1910—1915 гг.)</b> . . . . .	578
Проблема сквозного пути и С. О. Макаров. План изыскания сквозного пути и изучения центральной Арктики, разработанный Д. И. Менделеевым. Соображения Г. Я. Седова о Северном морском пути. Попытка В. А. Русанова обследовать великую северную трассу. Судьба экспедиции Г. Л. Брусилова на шхуне «Св. Анна». Изменение оценки значения Северного морского пути после русско-японской войны. Снаряжение и задачи Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана на судах «Таймыр» и «Вайгач». Опытное плавание 1910 г. Плавание 1911 г. Плавание и работы. 1912 г. Плавание 1913 г. Открытие Северной Земли. Плавание и зимовка 1914—1915 гг. Основные результаты Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана.	
<b>Глава 20. Вопросы освоения районов Европейского Севера, Сибири и Северного морского пути в годы первой мировой войны (1914—1917 гг.)</b> . . . . .	634
Транспортные и оборонные мероприятия России на Европейском Севере в годы войны. Нотификация 1916 г. о полярных владениях России. Особое совещание «по устройению и развитию» Русского Севера. Усиление внимания к «Сибирской окраине». Позиции в отношении Карского морского пути и меры по его обстановке в годы войны. Замыслы И. Лиды и его русских компаньонов. Установление порто-франко в устьях сибирских рек. Предвидение грядущей роли Северного морского пути. Планы расширения исследовательских работ на Севере. Оценка возможности использования сквозного Северного морского пути.	
<b>Заключение</b> . . . . .	679

## ПРИЛОЖЕНИЯ

<b>I. Перечень главных событий в области изучения и освоения Севера России и Северного морского пути в 60-х годах XIX в. до 1917 года</b> . . . . .	687
<b>II. Литература по истории географических исследований на Севере и вопросам освоения Северного морского пути (эпоха капитализма)</b> . . . . .	700
<b>III. Архивы</b> . . . . .	723
<b>IV. Именной указатель</b> . . . . .	724
<b>V. Географический указатель</b> . . . . .	743
<b>VI. Перечень иллюстраций</b> . . . . .	758

