

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стр.

ГЛАВА VIII. 1858—1862 г. Мысль об устройствѣ желѣзной дороги между Москвою и Сергиевскимъ посадомъ. Начальникъ изысканій по устройству этой дороги М. Р. Богомолецъ. Мытищинскій водопроводъ въ зиму 1858—1859 г. Болѣзнь моей жены. С. М. Баратынская съ дѣтьми въ Москвѣ. Ф. В. Чижовъ. И. К. Бабстъ. Моя статья «Историческое обозрѣніе искусства проводить воду». Представленіе и утвержденіе устава общества Московско-Ярославской желѣзной дороги. Высочайшее благоволеніе, объявленное 12 апрѣля 1859 г. Мои знакомые въ Петербургѣ. Увольненіе графа А. А. Закревского отъ званія Московскаго военнаго генералъ-губернатора. Назначеніе на эту должность графа С. Г. Строганова. Данныя мнѣ порученія по наблюденію за устройствомъ часовъ для Петропавловской въ Петербургѣ крѣпости и по вопросу о проходѣ судовъ большихъ размѣровъ по р. Москвѣ. К. И. Марченко. Засѣцкіе въ Вюрцбургѣ. Избраніе въ старшины Московскаго англійскаго клуба. Непремѣнныи секретарь Московскаго общества сельскаго хозяйства С. А. Масловъ и графъ Н. С. Толстой. Московскіе водопроводы въ 1859 г. Общество прачечныхъ въ Москвѣ. Неудовольствіе съ Н. П. Шиповыемъ по дѣламъ желѣзной дороги отъ Москвы до Сергиевскаго посада. Посѣщеніе митрополита Филарета учредителями общества означенной дороги. Подписка на акціи Московско-Ярославской и Московско-Саратовской желѣзныхъ дорогъ. Статья «Троицкая дорога» и брошюра «Московско-Сергиевская желѣзная дорога отъ учредителей». Сравненіе полученныхъ съ 1863 по 1869 г. доходовъ съ этой дороги съ исчисленными въ означенной брошюре. Окончательный разборъ акцій Московско-Ярославской дороги. Назначеніе графа С. Г. Строганова попечителемъ къ Наслѣднику Престола и П. А. Тучкова Московскимъ военнымъ генералъ-губернаторомъ. Увольненіе графа Б. А. Перовскаго отъ должности начальника штаба корпуса путей сообщенія и назначеніе его помощникомъ къ графу С. Г. Строганову. Разсмотрѣніе представленія объ учрежденіи общества по устройству снабженія г. Одессы водою изъ р. Днѣстра. Разсмотрѣніе предположенія объ учрежденіи общества снабженіемъ русскихъ городовъ водою и освѣщеніемъ ихъ газомъ. Пятидесятій юбилей Института инженеровъ путей сообщенія. Моя статья «Изслѣдованія г. Дарси о движениіи воды въ трубахъ». Образованіе правленія общества Московско-Ярославской желѣзной дороги и избраніе меня въ директоры-техники. Мои денежныя дѣла. Разсмотрѣніе въ департаментѣ желѣзныхъ дорогъ проектовъ Сергиевской желѣзной дороги. Подряды по устройству желѣзной дороги до Сергиевскаго посада. Приступъ къ работамъ Саратовской желѣзной дороги и П. Г. фонъ-Дервизъ. Моя статья «Московскіе водопроводы въ 1859 г.» и занятія по Московскому водопроводамъ въ 1860 г.

Статья въ художественномъ листкѣ «Московскіе Мытищинскіе водопроводы». Освидѣтельствованіе съ Д. И. Журавскимъ и А. А. Казначеевымъ мостовъ на желѣзной дорогѣ между Москвою и Владиміромъ. Подрядъ по устройству желѣзной дороги отъ Владимира до Нижняго-Новгорода. Положеніе дѣлъ въ главномъ обществѣ желѣзныхъ дорогъ. Статья «Нѣсколько словъ по поводу новыхъ льготъ, испрашиваемыхъ главнымъ обществомъ желѣзныхъ дорогъ». Цесаревичъ Николай Александровичъ. Поѣздка за границу для заказа паровозовъ, вагоновъ, рельсъ и пр. Механикъ Гартмейеръ. Кенигсбергская и Берлинская желѣзодорожныя станціи. Флугъ, фонъ-Унруэ и Борзигъ и ихъ заведенія въ Берлинѣ. Вюрцбургъ. Висбаденъ и Засѣцкіе. Гостинница въ Парижѣ. Мои знакомые въ Парижѣ. Заведеніе Кайля въ Парижѣ. Брюссель. Квартира въ частномъ домѣ въ Лондонѣ. А. И. Герценъ. Поѣздка на заводы въ Англіи и Д. С. Арсеньевъ. Манчестеръ. Отъ Ливерпуля до Лондона. Обратный путь отъ Лондона до Москвы. Н. В. Танѣевъ, его мать и братъ. Чрезвычайное общее собраніе 21 декабря 1860 г. Отказъ Шиповыхъ уплачивать взносы по акціямъ. Преслѣдованія моего брата Николая за его поѣздку по Италіи. С. Д. Безобразовъ. Мои статьи «По поводу статьи академика Гельмерина объ артезіанскихъ колодцахъ» и «Московскіе водопроводы въ 1860 г.». 19 февраля 1861 г. Столкновеніе съ Московскимъ оберъ-полиціймайстеромъ Потаповымъ. Избраніе меня въ судьи по дѣлу Саратовской желѣзной дороги. Полученіе ордена Станислава I ст. Подрядъ на постройку Московской станціи Сергіевской желѣзной дороги. Поѣздка моей жены и Н. Д. Танѣевой за границу. Мое представленіе Государю въ Москвѣ. Нижегородскіе дворянѣ у министра внутреннихъ дѣлъ Валуева въ Москвѣ. Поврежденіе моста черезъ р. Учу на Сергіевской желѣзной дорогѣ. Моя статья «Еще нѣсколько словъ по поводу новыхъ льготъ главному обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ». Дѣйствія совѣта этого общества, Колиньона и другихъ служащихъ въ обществѣ. Разсмотрѣніе представленій означеннаго совѣта въ главномъ управлѣніи путей сообщенія. Графъ Д. Н. Блудовъ въ Москвѣ. Назначеніе меня главнымъ инспекторомъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Общее собраніе акціонеровъ главнаго общества желѣзныхъ дорогъ 2 августа 1861 г. Обязанности правительственныйыхъ главнаго инспектора и инспекторовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Положеніе этихъ дорогъ при назначеніи меня главнымъ инспекторомъ. Полиція на желѣзныхъ дорогахъ. Составленіе нового устава главнаго общества желѣзныхъ дорогъ. Правительственные члены въ совѣтѣ этого общества и въ обществахъ желѣзныхъ дорогъ, учрежденныхъ въ 1874 г. Моя жизнь въ Петербургѣ въ августѣ 1861 г. Осмотръ Риго-Динабургской желѣзной дороги передъ ея открытиемъ и князь А. А. Суворовъ. Поѣздка въ Ковно для встрѣчи моей жены. Г. И. Филиппсонъ и беспорядки въ университетахъ. Вызовъ Государемъ Мельникова въ Крымъ. Поѣздка моя въ Москву. Происшествіе на Нижегородской желѣзной дорогѣ. Строитель участка этой дороги отъ Владимира до Нижняго-Новгорода и его подчиненные. Объясненіе съ Чевкинымъ по возвращеніи съ Нижегородской желѣзной дороги и инспекторъ этой дороги А. А. Казначеевъ. Мои служебныя занятія въ Петербургѣ. Мои знакомые въ Петербургѣ. Открытие Волго-Донской и Гельсингрорсъ-Тавастгустской желѣзныхъ дорогъ. Освидѣтельствованіе участка желѣзной дороги между Динабургомъ и Ковно передъ его открытиемъ и осмотръ участка отъ Ландварова до Варшавы. Реформы въ управлѣніи Царствомъ Польскимъ и назначеніе С. В. Кербедза. С.-Петербургскіе водопроводы. Моя статья «The Moscow Waterworks». Ежедневное получение Мытищинской воды въ Петербургѣ. Служебныя награды чинамъ инспекцій и жандармскихъ поли-

цейскихъ управлений на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ и начальникъ полицейского управления С.-Петербурга - Варшавской дороги Житковъ. К. В. Чевкинъ и В. А. Фадѣевъ. Поѣздка въ Москву. Полученіе А. А. Казначеевымъ Станислава 2-ой ст. Московское общество въ отношеніи къ польскому восстанію. Назначеніе ко мнѣ инженеръ-поручика Зальмана. Общее собраніе главнаго общества желѣзныхъ дорогъ 15 мая 1861 г. Г. И. Филиппсонъ и князь Урусовъ. Петербургск. пожары. Отѣзда великаго князя Константина Николаевича въ Варшаву. Покушеніе на него. С. В. Кербедзъ въ Варшавѣ. Гродненскій вице-губернаторъ князь Ю. А. Оболенскій. Предположеніе о назначеніи меня товарищемъ главно-управляющаго путями сообщенія. Неправильная выдача мою женою 3000 р. во время моего отсутствія. Поѣздка Государя и Государыни въ Ригу. Поѣздка съ Чевкінымъ въ Москву и Нижній-Новгородъ и открытие участка желѣзной дороги отъ Москвы до Коломны. Командированіе меня для осмотра Нижегородскаго шоссе. Порученіе мнѣ привести къ окончанію участокъ желѣзной дороги отъ Владимира до Нижнаго-Новгорода. Первый пассажирскій поѣздъ изъ Нижнаго-Новгорода въ Москву 1 августа 1862 г. Мосты на участкѣ дороги отъ Владимира до Нижнаго-Новгорода. Первый поѣздъ по желѣзной дорогѣ отъ Москвы въ Сергиевскій посадъ 2 августа 1862 г. Открытие дороги 18-го августа. Несчастный случай на Троицкой дорогѣ и поѣздка по ней Чевкина 25-го августа. Мой секретарь И. К. Ренаръ Инженеры И. П. Павловскій и В. И. Потемкинъ. Переѣзда на новую квартиру. Разсмотрѣніе проекта законоположеній по отчужденію частныхъ имуществъ для государственной надобности. Безпорядки въ Институтѣ инженеровъ путей сообщенія. Инженеръ В. А. Пановъ. Слѣдствіе по его доносу о злоупотребленіяхъ при расходованіи дровъ на Николаевской желѣзной дорогѣ. Рѣшеніе объ остановкѣ постройки желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Новое несчастіе на Сергиевской дорогѣ въ октябрѣ 1862 г. Назначеніе Мельникова главноуправляющимъ путями сообщенія и отѣзда Чевкина за границу. Моя поѣздка для освидѣтельствованія участка дороги отъ Ландварова до Варшавы. Блюмъ, служащий въ главномъ обществѣ желѣзныхъ дорогъ. Открытие участка отъ Варшавы до Ландварова 15 декабря 1862 г. и поведеніе Кербедза въ Варшавѣ. Составленіе правилъ объ эксплоатациіи желѣзныхъ дорогъ. Инженеръ В. С. Семичевъ. Прекращеніе движенія по Волго-Донской желѣзной дорогѣ въ зимніе мѣсяцы. Совѣщенія Рейтерна и Мельникова о способахъ постройки желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Слѣдствіе о злоупотребленіяхъ по эксплоатациіи Нижегородской желѣзной дороги. Представленіе Государю въ Москвѣ. Поѣздка Императора и Императрицы въ Троицкую Лавру. Состояніе сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи къ 1 января 1863 года.

3

ГЛАВА IX. 1863—1867 гг. Сѣть желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, утвержденная 3 января 1863 года. Уставы обществъ Московск.-Рязанской и Одеско-Кievской желѣзныхъ дорогъ и Положеніе объ основныхъ условіяхъ для устройства Динабург-Витебской желѣзной дороги. Записка по преобразованію высшихъ управлений желѣзными дорогами. Неудача образованія частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ. Петербургское собраніе сельскаго хозяйства и Англійскій клубъ. Распоряженія на С.-Петербург-Варшавской желѣзной дорогѣ по случаю восстанія въ Польшѣ и въ Западныхъ губерніяхъ. Присутствіе на Петербургскихъ станціяхъ при выѣздахъ Государя въ окрестности. Полученіе Анненской ленты. Закладка конно-желѣзной дороги въ Петербургѣ. Осмотръ Замосковныхъ желѣзныхъ дорогъ и общее собраніе Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги. Неудачная мѣра по

востановленію цѣнности нашего рубля. Постройка барономъ Унгернъ-Штернбергомъ желѣзной дороги между Одессою и Парканами и впослѣдствіи до Балты. Празднованіе серебряной свадьбы. Назначеніе М. Н. Муравьевъ главнымъ начальникомъ Сѣверо-западнаго края и его выѣздъ изъ Петербурга. Н. Н. Муравьевъ (Карскій). Поѣздка моя по С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ и распоряженія М. Н. Муравьевъ. Варшава. Казнь Сѣраковскаго. Положеніе М. Н. Муравьевъ въ Вильнѣ. Порученіе наблюдать за постройкою водопровода въ Новочеркасскѣ. Командировка въ Новочеркасскъ по случаю безпорядковъ, произведенныхъ Донскими казаками на Грушевской желѣзной дорогѣ. Самарскій губернаторъ Н. А. Замятнинъ. Осмотръ Волго-Донской желѣзной дороги. П. Х. Граббе и В. А. Панаевъ. Переписка П. Х. Граббе съ Д. А. Милютинымъ и князь А. М. Дундуковъ-Корсаковъ. Жизнь въ Новочеркасскѣ и обратный путь до Нижняго-Новгорода. Цесаревичъ Николай Александровичъ въ Нижнемъ-Новгородѣ. Концессія на Московско-Севастопольскую желѣзную дорогу. Жизнь въ Павловскѣ. Поѣздка Государя и Государыни въ Нижній-Новгородъ и возвращеніе Государя въ Москву. Поѣздка Цесаревича Николая Александровича изъ Москвы въ Троицкую Лавру. Осмотръ строившагося участка Московско-Рязанской желѣзной дороги. Осмотръ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги и расчетъ съ желѣзными дорогами въ Царствѣ Польскомъ по расходамъ, вызваннымъ восстаніемъ. Награды чинамъ инспекціи и полицейскаго управлениія С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. Польскіе уроженцы на Нижегородской желѣзной дорогѣ. Комиссія для осмотра Ветлужскаго края. Макарьевскій мировой посредникъ Зоцъ. Мои денежныя дѣла. Графъ Н. С. Толстой въ Петербургѣ. Выкупъ надѣла въ моемъ Тамбовскомъ имѣніи. Назначеніе Н. А. Замятнина управляющимъ Земскимъ отдѣломъ. Жизнь въ зиму 1863—1864 годовъ въ Петербургѣ. Учрежденіе комиссіи для разсмотрѣнія предложеній на постройку частныхъ желѣзныхъ дорогъ и обсужденія общихъ и важныхъ вопросовъ, касающихся желѣзныхъ дорогъ, и учрежденіе общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги. Повѣрка изысканій для устройства желѣзной дороги между Москвою и Орломъ. Царскосельская желѣзная дорога. Поѣздка въ Москву для осмотра Замосковныхъ желѣзныхъ дорогъ и изысканій по дорогѣ между Москвою и Орломъ. Заграничный отпускъ. Поѣздка въ Карлсбадъ. Франценбадъ. Франкфуртъ на-Майнѣ, Гамбургъ, Висбаденъ, Эмсъ, Кельнъ и заводъ Круппа, Амстердамъ, Гага, Брюссель. Наше посольство въ Парижъ. Инспекторъ желѣзной дороги отъ Парижа къ Средиземному морю Тройо, его секретарь Поля, чиновникъ министерства публичныхъ работъ во Франціи Витъ, главный директоръ мостовъ, шоссе и желѣзныхъ дорогъ во Франціи баронъ де-Франквиль и бывшій министръ внутреннихъ дѣлъ во Франціи Биксю. М. Р. Богомолецъ въ Парижѣ и моя статья: «Управлениe путей сообщенія во Франціи». М. С. Волковъ, А. И. Баландинъ и Н. К. Колманъ въ Мезонѣ. Ліонъ, Монпелье, Женева и Шаффаузенъ. Графъ Виртембергскій и взаимная ненависть разныхъ нѣмецкихъ національностей. Жизнь во Франценбадѣ. Комиссіонеръ въ Hôtel d'Angleterre въ Берлинѣ. Предположенія объ учрежденіи въ Москвѣ комитета для устройства желѣзной дороги отъ Москвы на Югъ и о назначеніи меня предсѣдателемъ этого комитета. Постройка казною желѣзныхъ дорогъ. Сравненіе эксплоатациіи желѣзныхъ дорогъ казною и частными обществами. Учрежденіе креста въ память Кавказской войны. Засѣцкіе въ Россіи. Выборъ направлениія желѣзной дороги между Москвою и Одессою. Распределеніе остатковъ отъ штатныхъ суммъ, ассигнуемыхъ на главную инспекцію и инспекціи частныхъ

желѣзныхъ дорогъ. Протяженіе верстъ, на которыхъ уступлена постройка желѣзныхъ дорогъ частнымъ обществамъ въ 1863 и 1864 годахъ и работы по Динабурго-Витебской желѣзной дорогѣ. Земскія учрежденія и судебные уставы. Ремонтъ и содержаніе подвижного состава Николаевской желѣзной дороги съ 1862 года по контракту съ Кайль и К⁰. Комиссія, учрежденная 27 января 1865 года для освидѣтельствованія пути и подвижного состава Николаевской желѣзной дороги. Докладъ этой комиссіи. Второй контрактъ съ Уайнансомъ на содержаніе и ремонтъ подвижного состава Николаевской желѣзной дороги. Невѣрное указаніе объ этомъ предметѣ автора статьи: «Исторія одного вѣдомства». Комиссія объ употребленіи войскъ на работахъ вѣдомства путей сообщенія. Полученіе короны къ Аннѣ 1-й степени. Потаповъ при Муравьевѣ въ Сѣверо-западномъ краѣ. Увольненіе Муравьева и Потапова изъ Сѣверо-западнаго края. Новыя цензурныя правила. Болѣзнь и кончина Цесаревича Николая Александровича. Похищеніе Ножинъмъ своей сестры. Растрата Бильбасовымъ вѣренныхъ ему нашихъ 4.200 рублей. Поѣздка въ Карлсбадъ. Столляръ Гюнтеръ въ Пиркенгаммерѣ. Галиція. Радзивилловъ. Братъ мой Николай начальникомъ 11-й пѣхотной дивизіи въ Кременцѣ. Почаевская Лавра. Мои замѣчанія на «Матеріалы и соображенія для составленія нового проекта положенія о полевомъ управлениі войскъ въ военное время». Положеніе о награжденіи окончившихъ курсъ въ Институтѣ инженеровъ путей сообщенія гражданскими чинами и предположеніе о переименованіи военныхъ чиновъ, служащихъ въ гражданскихъ вѣдомствахъ, въ гражданскіе чины. Присвоеніе вѣдомству почты и телеграфовъ вѣдомству путей сообщенія названія министерствъ. Устройство водоснабженія въ Новочеркасскѣ. Поѣздка Государя въ Варшаву и Ригу. Жизнь въ Петербургѣ. Служебныя занятія. Концессія на желѣзную дорогу отъ Витебска до Орла. Сѣть желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1866 года. Поѣздка въ Верхнеландскіе земли. Покушеніе на жизнь Государя 4 апрѣля 1866 года. Послѣдствіе покушенія. Графъ М. Н. Муравьевъ предсѣдатель слѣдственной комиссіи. Его смерть. Неправильно навязанная ленточка на моей венгерской медали. Опасенія новыхъ покушеній на жизнь Государя. Учрежденіе русскаго техническаго общества. Осмотръ Замосковныхъ желѣзныхъ дорогъ. Утвержденіе концессіи на Ряжско-Моршанскую желѣзную дорогу. Высочайший раскріпть 13 мая 1866 года на имя предсѣдателя комитета министровъ. Открытие участка желѣзной дороги отъ Динабурга до Полоцка. Жизнь въ Павловскѣ. Поѣздка съ великимъ княземъ Константиномъ Николаевичемъ и съ Мельниковымъ по С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дорогѣ до г. Острова. Осмотръ Мельниковымъ Динабурго-Витебской желѣзной дороги. День въ Витебскѣ и поѣздка съ Мельниковымъ въ Ригу. Инженеры путей сообщенія М. А. Ратьковъ-Рожновъ и П. А. Фадѣевъ. Австро-Прусская война. Инспекція работъ Киево-Балтской желѣзной дороги. Концессія на Козлово-Воронежскую желѣзную дорогу. С. С. Поляковъ. Освидѣтельствованіе и открытие Рязанско-Козловской желѣзной дороги. Жетоны на свободный проѣздъ по этой дорогѣ. Переѣздъ въ Петербургъ. Пріѣздъ Цесаревны въ Россію. Уставъ конножелѣзной дороги между станціями Карлеутъ и Каховской и открытие желѣзной дороги отъ Полоцка до Витебска. Поѣздъ С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги для принцевъ Пруссаго и Уэльскаго. Концессія на Курско-Кievскую желѣзную дорогу и инспекція на ней. Высочайшее повелѣніе объ обязанностяхъ и подчиненіи жандармскихъ полицейскихъ управлений желѣзныхъ дорогъ. Княжна Т. А. Волконская въ Петербургѣ. Сѣть частныхъ желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1867 года. Болѣзнь Н. А. Милютина. Моя поѣздка въ Варшаву для присоединенія управлениія путей сообщенія въ Польшу къ

министерству путей сообщенія въ Имперіи. Высочайшее повелѣніе объ этомъ присоединеніи. Мой братъ Николай въ Петербургѣ. Назначеніе лейбъ-медика Цицурину управляющимъ придворною медицинскою частью. Поѣздка моя въ Козловъ для изслѣдованія жалобъ грузоотправителей по Рязанско-Козловской желѣзной дорогѣ. Крушеніе поѣзда на этой дорогѣ 8 февраля 1867 года. Наемъ дачи въ Лѣсномъ. Предложеніе графа С. Г. Строганова о принятіи мною на себя эксплоатациі Николаевской желѣзной дороги. Продажа этой дороги главному обществу россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Концессія желѣзной дороги отъ Ельца до Грязей. Концессія на Орловско-Витебскую желѣзную дорогу. Статистическія таблицы, изданныя Ратьковымъ-Рожновымъ. Крушеніе Ковровскаго моста на р. Клязьмѣ. Полученіе Владимира 2-й ст. Осмотръ Замосковныхъ желѣзныхъ дорогъ. Учрежденіе общества попеченія о раненыхъ и больныхъ воинахъ. Условія на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ Елисаветградо-Кременчугской и Тираспольско-Кишеневской и концессіи на Шуйско-Ивановскую, Риго-Митавскую и Поти-Тифлісскую желѣзныя дороги. Постановленіе о куреніи табаку на желѣзныхъ дорогахъ. Поѣздка Государя на Парижскую выставку и обратно. П. П. Мельниковъ въ Варшавѣ. Мои предположенія о преобразованіи главной инспекціи желѣзныхъ дорогъ. Вступленіе въ члены С.-Петербургскаго общества взаимнаго кредита. Болѣзнь моей жены

219

ПРИЛОЖЕНИЯ 435