

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стран.
Перечень чертежей и рисунковъ	XIII
Перечень таблицъ	XXXVII
Предисловіе	XLI
Введение	1
Германское судостроеніе	7
Заводъ «Вулканъ» въ Штеттинѣ	12
Фленсбургскій заводъ въ Фленсбургѣ	19
Заводъ Говальдта въ Килѣ	26
Заводъ Круппа «Германія» въ Килѣ	34
Заводъ Бломъ и Фоссъ въ Гамбургѣ	54
Заводъ Шихау въ Данцигѣ—Эльбингѣ	60
Заводъ Бр. Смудерсъ въ Шидамѣ (Голландія)	66
Заводъ «Бремеръ Вулканъ» въ Вегезакѣ	69
Адмиралтейство въ Вильгельмсгафенѣ	73
Адмиралтейство въ Килѣ	77
Адмиралтейство въ Данцигѣ	78
Судостроеніе въ германскихъ Адмиралтействахъ	80
Сравнительныя данныя для германскаго казеннаго и частнаго судостроенія	84
Французское судостроеніе	99
Заводъ Forges et chantiers de la Méditerranée въ La Seine (близъ Тулона)	104
Заводъ Forges et chantiers de la Méditerranée въ Гра- виллѣ—Гаврѣ	110
Заводъ Chantiers et ateliers de la Gironde, близъ Бордо	115
Заводы въ Санъ-Назерѣ (доковый заводъ, Compagnie Transatlantique и Ateliers et chantiers de la Loire)	119
Заводъ Шнейдеръ-Крѣзо въ Шалонѣ на Сонѣ	127
Заводъ Августина Норманъ близъ Гавра	132
Французскія Адмиралтейства	135

	Стран.
Адмиралтейство въ Тулонѣ	137
Адмиралтейство въ Шербургѣ	146
Адмиралтейство въ Рошфорѣ	149
Адмиралтейство въ Брестѣ	151
Адмиралтейство въ Лоріанѣ	155
Сравнительныя данныя для французскаго казеннаго и частнаго судостроенія	157
Итальянское судостроеніе	163
Заводъ Cantieri di Pegli въ Pegli	169
Заводъ фирмы Societа Esercizio Vasini близъ Riva Trigoso .	172
Заводъ фирмы Fratelli Orlando въ Ливорно	175
Заводъ фирмы Armstrong близъ Подцуоли	180
Заводъ общества Cantieri navali въ Палермо	182
Итальянскія Адмиралтейства	184
Адмиралтейство въ Спеціи	187
Адмиралтейство въ Каstellамаре	193
Адмиралтейство въ Неаполѣ	198
Адмиралтейство въ Венеціи	201
Адмиралтейство въ Таранто	207
Сравнительныя данныя для итальянскаго казеннаго и частнаго судостроенія	209
Шведское судостроеніе	215
Адмиралтейства въ Карлскронѣ и Стокгольмѣ	219
Заводъ Lindholmens Mekaniska Verkstad och Varf въ Ге- теборгѣ	220
Заводъ Kockums Mekaniska Verkstad och Varfs Aktiebolaget въ Мальме	221
Заводъ акціонернаго общества Bergsunds Mekaniska Verk- stad och Varf въ Стокгольмѣ	222
Заводъ Motala на озерѣ Веттеръ	223
Норвежское судостроеніе	223
Адмиралтейство въ Horten близъ Христіаніи	227
Адмиралтейство въ Kristiansand'ѣ	228
Заводъ Kristianias Mekaniske Værksted въ Христіаніи . .	229
Заводъ Hortens Mekaniske Værksted близъ Христіаніи . .	229
Заводъ Sandvigen's Mekaniske Værksted въ Ставангерѣ . .	230
Заводъ Bergens Mekaniske Værksted och Varf въ Бергенѣ .	230
Заводъ Brunchorst og Dekka въ Бергенѣ	231
Заводъ Tronhjems Doksel'skab въ Дронтгеймѣ	232
Датское судостроеніе	235

	Стран.
Адмиралтейство въ Копенгагенѣ	238
Заводъ Копенгагенскаго общества пловучихъ доковъ въ Копенгагенѣ.	239
Заводъ общества Maskin og Skibsbyggeri Burmeister og Wain въ Копенгагенѣ.	239
Заводъ того же общества въ Христиансгавнѣ	245
Заводъ акціонернаго общества Эльсинорскихъ заводовъ въ Эльсинорѣ.	246
Бельгійское и голландское судостроеніе	247
Адмиралтейства въ Амстердамѣ, въ Гельдерѣ и въ Роттердамѣ	250
Адмиралтейство въ Hellevoetsluis	251
Судостроительный и ремонтный заводъ въ Амстердамѣ.	252
Городской судостроительный и ремонтный заводъ въ Роттердамѣ	252
Общество Антверпенскихъ доковъ и судостроительныхъ заводовъ въ Антверпенѣ.	253
Австро-Венгерское судостроеніе.	253
Австрійское военное судостроеніе	257
Адмиралтейство въ Полѣ.	257
Австрійское коммерческое судостроеніе	263
Арсеналь Австрійскаго Ллойда въ Триестѣ.	263
Заводы общества Stabilimento Tecnico Triestino.	264
Заводы общества Danubius-Schönichen-Hartmann въ Будапештѣ, Фіуме и Вѣнѣ.	265
Испанское судостроеніе.	272
Турецкое судостроеніе.	276
Адмиралтейство въ Константинополѣ.	277
Японское судостроеніе.	282
Японскія Адмиралтейства.	293
Адмиралтейство въ Иокосука.	293
Адмиралтейство въ Куре.	298
Адмиралтейство въ Сасебо	300
Адмиралтейство въ Майцуру.	301
Японское частное судостроеніе	301
Судостроительные и машиностроительные заводы Митсубиши въ Нагасаки.	302
Заводъ Kawasaki Dock Yard Co. въ Кубе.	305
Заводы: Uruga Dock Co., Osaka Iron Works въ Осака, Ishika-Wajima въ Токио и Yokohama Dock Co. въ Иокогамѣ.	306

Сравнительныя данныя для шведскаго, норвежскаго, датскаго, бельгійскаго, австро-венгерскаго и японскаго казеннаго и частнаго судостроенія	308
Англійское судостроеніе	314
Англійскіе коммерческіе судостроительныя заводы . . .	330
Заводъ Thames Iron Works, Shipbuilding and Engineering Company въ Canning Town и Гринвичъ	333
Заводы фирмы Cammel-Laird and Co. близъ Биркенхеда .	342
Заводъ фирмы Palmer въ Jarrow on Tyne	348
Заводы фирмы Thornycroft and Co. въ Chiswick'ѣ и Woolston'ѣ	356
Заводы фирмы Yarrow and Co. въ Лондонѣ и Глазго . .	357
Заводы фирмы Fairfield въ Govan-Glasgow	361
Заводы фирмъ Swan, Hunter and Wigham Richardson въ Wallsend on Tyne и Clydebank Engineering and Shipbuilding Works of John Brown and Co. близъ Глазго	368
Заводы фирмы William Doxford and Sons въ Sunderland'ѣ .	389
Заводъ фирмы Scott въ Гриноуѣ на Клайдѣ	400
Заводъ фирмы Furness, Withy and Co. въ Hartlepool .	409
Заводъ фирмы Harland and Wolff въ Бельфастѣ	412
Заводы фирмы W. G. Armstrong, Mitchel and Co. въ Эльсвикѣ, близъ Ньюкастля и въ Лоу-Уокерѣ на Тайнѣ .	427
Заводъ фирмы W. Beardmore and Co. въ Далмуирѣ . .	440
Заводъ фирмы Vickers Sons and Maxim въ Barrow in Furness	454
Сравнительныя данныя для важнѣйшихъ англійскихъ частныхъ судостроительныхъ заводовъ	481
Англійскія Адмиралтейства	482
Адмиралтейства въ La Valletta и Гибралтарѣ	482
Ремонтныя заводы въ англійскихъ колоніяхъ	484
Адмиралтейство въ Портсмутѣ	485
Адмиралтейство въ Девонпортѣ	499
Адмиралтейства въ Чатамѣ и Ширнесѣ	505
Адмиралтейство въ Пемброкѣ	511
Адмиралтейство въ Розитѣ	513
Адмиралтейство въ Haulbowline	515
Сравнительныя данныя для англійскихъ Адмиралтействъ .	517
Дѣйствительная стоимость корпусовъ нѣкоторыхъ англійскихъ военныхъ судовъ	519
Англійскіе судостроительные принципы	521

	Стран.
Дополнительныя данныя объ англійскихъ судостроительныхъ заводахъ (Swan Hunter; Harland and Wolff; Smith Dock Company на Тисѣ)	527
Судостроеніе на морскихъ побережьяхъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ	533
Судостроительныя заводы С.-А. Соединенныхъ Штатовъ.	549
Адмиралтейства С.-А. Соединенныхъ Штатовъ.	559
Адмиралтейство въ Нью-Йоркѣ	559
Адмиралтейство въ Норфолькѣ	570
Адмиралтейство въ Бостонѣ	571
Адмиралтейство въ Вашингтонѣ	572
Ремонтное Адмиралтейство въ League Island	573
Адмиралтейство въ Сѣверномъ Портсмутѣ	574
Адмиралтейство въ Пенсаколѣ	574
Ремонтный заводъ въ Чарльстонѣ	574
Мелкіе ремонтныя заводы и морскія станціи на Атлантическомъ побережьи С.-А. Соединенныхъ Штатовъ	575
Адмиралтейство въ Mare Island	575
Адмиралтейство въ Bremerton (Pudget Sound)	576
Морскія станціи на Тихоокеанскомъ побережьи С.-А. Соединенныхъ Штатовъ	577
Заводъ Newport News Shipbuilding and Dry Dock Company въ Ньюпортѣ Ньюсѣ	577
Заводъ фирмы William Cramp, Ship and Engine Building Company въ Филадельфії	586
Заводъ New York Shipbuilding Company въ Камденѣ.	591
Заводы фирмы Hillman Ship and Engine Company и Neafie and Levy въ Филадельфії	600
Заводъ фирмы Fore River Shipbuilding Company въ Quincy.	601
Заводъ фирмы Bath Iron Works въ Bathѣ	611
Заводъ общества Eastern Shipbuilding Company въ Новомъ Лондонѣ	615
Заводъ фирмы William Trigg and Company въ Ричмондѣ.	619
Заводъ Downey Shipbuilding Company въ Shooters Island близъ Нью-Йорка	622
Заводъ фирмы Maryland Shipbuilding Company въ Sparrows Pointѣ.	623
Заводъ Union Iron Works въ С. Франциско.	625
Заводъ Morgan Brothers and Co. въ Ситтлѣ	633
Заводъ фирмы Hall Brothers въ Puget Soundѣ	640

	Стран.
Заводъ фирмы Wolff and Zwicker въ Портландѣ . . .	643
Судостроеніе на Великихъ Озерахъ Соединенныхъ Шта- товъ	644
Заводы треста подъ фирмой American Shipbuilding Com- pany	645
Заводы общества American Shipbuilding Company въ Detroit.	646
Заводъ общества Great Lakes Engineering Works въ St. Clair (Huron)	652
Заводъ фирмы Craig Shipbuilding Co. въ Толедо . . .	653
Заводъ фирмы Collingwood Shipbuilding Co. въ Collingwood.	658
Заводъ фирмы Columbia Iron Works въ Port Huron . .	659
Оборудованіе заводовъ общества American Shipbuilding Company въ Detroit, West Superior, Buffalo, West-Bay-City, Cleveland, Lorain и Chicago.	662
Сравнительныя данныя для частныхъ заводовъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ	676
Стоимость корпуса судовъ, построенныхъ на заводахъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ	680
Проектъ Тьярда Шварца для большой судостроительной верфи	684
Новое оборудованіе стапелей на французскомъ заводѣ Chantiers de L'Atlantique въ Санъ-Назэрѣ	689
Заводъ общества «Вулканъ» въ Гамбургѣ	690
Новое оборудованіе стапелей на нѣмецкомъ заводѣ «Ве- зеръ» въ Бременѣ.	695
Новое оборудованіе стапелей на нѣмецкомъ заводѣ «Bremer Vulkan» въ Вегезакѣ.	697
Новые доки-элинги на нѣмецкомъ заводѣ фирмы G. Seebeck въ Гестемюндѣ.	700
Новые открытые элинги на нѣмецкомъ заводѣ фирмы Joh. Tesklenborg въ Гестемюндѣ	703
Новые стапели на нѣмецкомъ заводѣ Фленсбургскаго общества	706
Новое оборудованіе элинговъ нѣмецкаго завода Бломъ и Фосъ въ Гамбургѣ.	709
Новое оборудованіе элинговъ нѣмецкаго завода Reiher- stieg въ Гамбургѣ	710
Новое оборудованіе стапелей голландскаго завода бр. Смульдерсъ	715

	Стран.
Выводы основныхъ положеній для проектированія частныхъ верфей и казенныхъ Адмиралтействъ	715
Средства для ускоренія прохожденія стали черезъ заводскія мастерскія на различныхъ судостроительныхъ заводахъ.	724
Примѣненіе пневматики на судостроительныхъ заводахъ.	732
Русское судостроеніе	738
Историческій очеркъ русскаго судостроенія.	739
Размѣръ ежегодной постройки судовъ русскаго военнаго флота съ 1696 по 1908 г. и ежегодное увеличеніе военнаго флота Россіи съ 1850 по 1908 г.	776
Николаевскіе судостроительные, механическіе и литейные заводы	799
Адмиралтейство Русскаго Общества Пароходства и Торговли въ Одессѣ.	812
Заводъ фирмы Беллино-Фендрихъ въ Одессѣ	814
Путиловскій заводъ въ С.-Петербургѣ	816
Заводъ Крейтона на Охтѣ въ С.-Петербургѣ (бывшее Охтенское Адмиралтейство).	817
Невскій судостроительный заводъ близъ С.-Петербурга.	824
Заводы Прибалтійскаго побережья.	833
Финляндскіе заводы	833
Машино-мосто- и судостроительное общество въ Гельсингфорсѣ.	835
Русскіе казенные заводы и Адмиралтейства	842
Адмиралтейство въ Севастополѣ	842
Адмиралтейство въ Николаевѣ	859
Ремонтное Адмиралтейство въ Кронштадтѣ.	870
Балтійскій заводъ въ С.-Петербургѣ	889
Адмиралтейскій заводъ въ С.-Петербургѣ.	914
«Новое судостроеніе» на казенныхъ заводахъ С.-Петербургскаго порта.	916
Новое Адмиралтейство въ С.-Петербургѣ	919
Историческое развитіе Новаго Адмиралтейства.	920
Современное состояніе Новаго Адмиралтейства.	938
Проектъ ликвидаці Новаго Адмиралтейства	949
Галерный Островокъ	955
Результаты дѣятельности Новаго Адмиралтейства и Галернаго Острова за періодъ времени съ 1892 по 1907 г.	972
Проектъ перепланировки Галернаго Острова.	982

	Стран.
Проектъ новой судостроительной мастерской для Галер- наго Островка	985
Стоимость перестройки Галернаго Островка.	997
Гребной Портъ	
Эскизъ расположенія большого судостроительнаго завода на участкѣ Гребнаго Порта	1002
Общая картина русскаго судостроенія за послѣднiя 20 лѣтъ	1004
Причины неуспѣха русскаго судостроенія.	1006
Мѣры къ улучшенію положенія судостроенія въ Россіи.	1030

Перечень чертежей и рисунковъ.

		Стран.
Фиг. 1.	Діаграмма числа рабочихъ казенныхъ и частныхъ заводовъ, приходящихся на одно лицо администраціи и надзора	2
» 2.	Діаграмма распредѣленія заказовъ между частными и казенными заводами Англіи за время съ 1897 по 1904 г.	4
» 3.	Діаграмма развитія производства листовой и сортовой стали въ Россіи, Франціи, Германіи, Англіи и С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.	5
» 4.	Діаграмма роста судостроенія въ Германіи за время съ 1874 по 1905 г.	6
» 5.	Діаграмма роста коммерческаго и военнаго флота Германіи за время съ 1871 по 1905 г.	7
» 6.	Діаграмма роста англійскаго военнаго флота съ 1860 по 1904 г.	8
» 7.	Генеральный планъ завода «Вулканъ» въ Штетинѣ	12— 13
» 8.	Поперечный разрѣзь парнаго открытаго элинга завода «Вулканъ»	14
» 9.	Открытые элинги завода «Вулканъ». Боквой видъ	14
» 10.	Открытые элинги завода Вулканъ». Внутренній видъ одного элинга	15
» 11.	Діаграмма продолжительности постройки броненосныхъ судовъ на заводѣ «Вулканъ» за время съ 1893 по 1905 г.	17
» 12.	Генеральный планъ стараго завода Фленсбургскаго общества въ Фленсбургѣ	21
» 13.	Генеральный планъ новаго завода Фленсбургскаго общества въ Фленсбургѣ	22

	Стран.
Фиг. 14. Планъ главныхъ судостроительныхъ мастерскихъ новаго завода Фленсбургскаго общества	24
» 15. Генеральный планъ завода Говальдта на Кильской бухтѣ	27
» 16. Общій видъ завода Говальдта съ птичьяго полета	28
» 17. Оборудованіе стапеля стрѣлами на колоннахъ.	32
» 18. Генеральный планъ судостроительнаго завода «Германія» въ Киль-Гаарденѣ	35
» 19. Общій видъ завода «Германія» съ городского берега Кильской бухты.	36— 37
» 20. Поперечное сѣченіе черезъ крытые стапели завода «Германія»	37
» 21. Видъ крытыхъ стапелей завода «Германія» съ городского берега Кильской бухты	38
» 22. Внутренній видъ (отъ воды) одного изъ крытыхъ стапелей завода «Германія», во время настилки броневой палубы броненосца.	38
» 23. Внутренній видъ (къ водѣ) другого крытаго стапеля завода «Германія»	38
» 24. Оборудованіе кранами на телѣжкахъ открытыхъ стапелей завода «Германія»	40
» 25. Вращающійся кранъ для сортировки стали на заводѣ «Германія»	42
» 26. Видъ изъ судостроительной мастерской завода «Германія» по направленію къ одному изъ крытыхъ стапелей	45
» 27. Вращающійся 150-т. береговой кранъ завода «Германія».	46
» 28. Диаграмма сравнительной скорости постройки судовъ на заводѣ «Германія» въ Киль-Гаарденѣ	50
» 29. Генеральный планъ завода Бломъ и Фоссъ въ Гамбургѣ	55
» 30. Генеральный планъ завода Шихау въ Эльбингѣ.	60
» 31. Генеральный планъ завода Шихау въ Данцигѣ.	61
» 32. Внутренній видъ главной судостроительной мастерской завода Шихау въ Данцигѣ.	64

	Стран.
Фиг. 33. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосных судов на заводѣ Шихау въ Данцигѣ.	65
» 34. Генеральный планъ судостроительнаго завода бр. Смульдерсъ въ Шидамѣ (Голландія)	66
» 35. Общій видъ судостроительнаго завода бр. Смульдерсъ въ Шидамѣ	67
» 36. Подвижные башенные краны на заводѣ «Бремеръ Вулканъ» въ Вегезакѣ (старый типъ).	69
» 37. Подвижные башенные краны на заводѣ «Бремеръ Булканъ» въ Вегезакѣ (новый типъ).	70
» 38. Генеральный планъ адмиралтейства въ Вильгельмсгафенѣ	73
» 39. Генеральный планъ адмиралтейства въ Килѣ.	74
» 40. Генеральный планъ адмиралтейства въ Данцигѣ	75
» 41. Подвижные башенные краны адмиралтейства въ Вильгельмсгафенѣ.	76
» 42. Подвижные башенные краны адмиралтейства въ Данцигѣ	79
» 43. Плавучій 100-т. кранъ адмиралтейства въ Данцигѣ.	81
» 44. Диаграмма сравнительной скорости постройки судовъ въ адмиралтействѣ въ Вильгельмсгафенѣ	82
» 45. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ въ адмиралтействѣ въ Килѣ.	83
» 46. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ въ Брестскомъ адмиралтействѣ.	102
» 47. Генеральный планъ судостроительнаго завода Forges et chantiers de la Seyne, около Тулона	104—105
» 48. Общій видъ завода Forges et chantiers de la Seyne, со стороны малаго Тулонскаго рейда	104—105
» 49. Бассейнъ для достраивающихся судовъ на заводѣ Forges et chantiers de la Seyne	106

	Стран.
Фиг. 50. Стапель съ заведеннымъ батопортомъ, во время постройки русскаго крейсера «Адмираль Макаровъ» и миноносца въ 350 т. на заводѣ Forges et chantiers de la Seyne.	107
» 51. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ на заводѣ Forges et chantiers de la Seyne	108
» 52. Генеральный планъ судостроительнаго завода общества Forges et chantiers de la Méditerranée въ Гаврѣ	111
» 53. Общій видъ малыхъ стапелей завода общества Forges et chantiers de la Méditerranée въ Гаврѣ	112
» 54. Внутренній видъ судостроительной мастерской завода общества Forges et chantiers de la Méditerranée въ Гаврѣ.	113
» 55. Генеральный планъ завода Chantiers et ateliers de la Gironde въ Бордо.	116
» 56. Генеральный планъ расположенія судостроительныхъ заводовъ въ Санъ-Назэрѣ: I—Доковый заводъ, II—Compagnie Transatlantique и III—Ateliers et chantiers de la Loire.	120
» 57. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ на заводѣ въ Compagnie Transatlantique въ Санъ-Назэрѣ	126
» 58. Генеральный планъ завода фирмы Шнейдеръ-Крѣзо въ Шалонѣ на Сонѣ	128
» 59. Генеральный планъ завода фирмы Августина Норманъ въ Гаврѣ	133
» 60. Генеральный планъ адмиралтейства въ Тулонѣ.	138
» 61. Старые каменно-деревянные элинги Тулонскаго адмиралтейства (на Мурильонѣ).	139
» 62. Внутренній бассейнъ Кастиньо для достраивающихся судовъ въ Тулонскомъ адмиралтействѣ.	142
» 63. Новая центральная электрическая станція адмиралтейства въ Тулонѣ	143

	Стран.
Фиг. 64. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосных судовъ въ Тулонскомъ адмиралтействѣ.	145
» 65. Генеральный планъ адмиралтейства въ Шербургѣ	147
» 66. Генеральный планъ адмиралтейства въ Рошфорѣ.	150
» 67. Генеральный планъ адмиралтейства въ Брестѣ	152
» 68. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ въ адмиралтействѣ въ Лоріанѣ.	156
» 69. Диаграмма развитія итальянскаго судостроенія за послѣдніе 30 лѣтъ.	164
» 70. Генеральный планъ судостроительнаго завода Cantieri di Pegli.	170
» 71. Общее расположеніе стапелей и крановъ на заводѣ Società Esercizio Vasini въ Riva Trigoso	173
» 72. Видъ крановъ на заводѣ Società Esercizio Vasini въ Riva Trigoso во время работы.	173
» 73. Генеральный планъ судостроительнаго завода фирмы Fratelli Orlando въ Ливорно.	176
» 74. Генеральный планъ завода фирмы Армстронгъ, Митчель и К ^о въ Поццуоли	180
» 75. Генеральный планъ судостроительнаго завода Cantieri navali въ Палермо.	182
» 76. Генеральный планъ адмиралтейства въ Спеціи	188
» 77. Диаграмма сравнительной скорости постройки военныхъ судовъ въ адмиралтействѣ въ Спеціи	192
» 78. Генеральный планъ казеннаго судостроительнаго завода въ Кастеламаре	193
» 79. Генеральный планъ адмиралтейства, военнаго и коммерческихъ портовъ Неаполя.	194
» 80. Диаграмма сравнительной скорости постройки военныхъ судовъ на казенномъ заводѣ въ Кастеламаре	197

	Стран.
Фиг. 81. Генеральный планъ адмиралтейства въ Венеціи	202
» 82. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ въ Венеціанскомъ адмиралтействѣ	206
» 83. Генеральный планъ адмиралтейства въ Таранто	207
» 84. Диаграмма развитія судостроенія на заводахъ Швеціи	216
» 85. Диаграмма развитія судостроенія въ Норвегіи и заграницею за счетъ Норвегіи	225
» 86. Генеральный планъ судостроительнаго и доковаго завода общества Tronthjems Dokselskab	233
» 87. Диаграмма развитія судостроенія и ремонта судовъ въ Даніи	236
» 88. Общій видъ со стороны бассейновъ завода Maskin og skibsbyggeri Burmeister og Wain въ Копенгагенѣ	240
» 89. Общій видъ сухого дока, подъемника и стапеля на заводѣ Burmeister og Wain	242
» 90. Императорская яхта «Штандартъ» въ день спуска на заводѣ Burmeister og Wain	243
» 91. Диаграмма развитія судостроенія въ Бельгіи и Голландіи	248
» 92. Диаграмма развитія судостроенія въ Австро-Венгріи	254
» 93. Генеральный планъ адмиралтейства въ Пола	258—259
» 94. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ въ адмиралтействѣ въ Пола	262
» 95. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ на заводѣ фирмы Stabilimento Tecnico въ Триестѣ	266
» 96. Неподвижный молотковый кранъ и травеллеръ Дунайскаго пароходнаго общества въ Вѣнѣ	269
» 97. Общій видъ молотковаго крана Дунайскаго пароходнаго общества во время работы	270

	Стран.
Фиг. 98. Генеральный планъ адмиралтейства въ Константинополѣ	278
» 99. Диаграмма развитія судостроенія въ Японіи.	283
» 100. Схематическая карта Японіи съ показаніемъ расположенія адмиралтействъ, а также важнѣйшихъ центровъ судостроенія и металлургической и угольной промышлен- ности	284
» 101. Диаграмма ежегоднаго увеличенія японскаго военнаго бронированнаго флота съ 1885 по 1907 г. :	285
» 102. Общій ростъ японскаго военнаго флота съ 1885 по 1907 г.	286
» 103. Оборудованіе стапелей въ адмиралтействахъ Юкосука и Куре.	294
» 104. Пловучій 110-т. кранъ адмиралтейства въ Юкосука	295
» 105. Диаграмма сравнительной скорости постройки судовъ въ адмиралтействѣ въ Юкосука .	296
» 106. Диаграмма сравнительной скорости постройки судовъ въ адмиралтействѣ въ Куре . .	299
» 107. Генеральный планъ заводовъ Митсубиши въ Нагасаки	303
» 108. Диаграмма развитія тоннажа англійскаго коммерческаго флота въ XIX столѣтіи (въ 1 000 тоннъ)	315
» 109. Диаграмма ежегодной производительности англійскихъ судостроительныхъ заводовъ за XIX столѣтіе.	317
» 110. Генеральный планъ завода Thames Iron Works въ Canning Town около Лондона .	333
» 111. Общій видъ судостроительной части завода Thames Iron Works во время постройки японскихъ броненосцевъ <i>Fuji</i> и <i>Shikishima</i> .	333
» 112. Спускъ броненосца <i>Fuji</i> на заводѣ Thames Iron Works.	335
» 113. Диаграмма скорости постройки военныхъ су- дovъ на заводѣ фирмы Laird, до ея соединенія съ фирмой Cammell.	343

	Стран.
Фиг. 114. Общій видъ 150-т. крана завода Cammell-Laird въ Биркенхедѣ	345
» 115. Боковые виды и планъ 150-т. крана завода Cammell-Laird'a въ Биркенхедѣ.	346
» 116. Диаграмма сравнительной скорости постройки судовъ на заводѣ Palmer въ Ярроу на Тайнѣ	350
« 117. Продольный видъ проволочно-канатной подачи на заводѣ Palmer.	350
» 118. Видъ проволочно-канатной подачи на заводѣ Palmer со стороны р. Тайна.	351
» 119. Планъ и боковой видъ проволочно-канатной подачи на заводѣ Palmer.	352
» 120. Общій видъ завода фирмы John Thornycroft въ Woolston'ѣ близъ Портсмута.	356
» 121. Внутренній видъ зданія котельной мастерской на заводѣ Jarrow въ Глазго	359
» 122. Внутренній видъ главной машиноборочной мастерской на заводѣ Jarrow въ Глазго.	360
» 123. Генеральный планъ завода фирмы Fairfield Shipbuilding and Engineering Company въ Govan-Glasgow (относится къ 1893 г.)	362
» 124. Общій видъ завода фирмы Fairfield Shipbuilding and Engineering Company въ Govan-Glasgow (относится къ 1907 г.).	363
» 125. Видъ (со стороны берега) бассейна для постройки судовъ на заводѣ фирмы Fairfield Shipbuilding and Engineering Company въ Govan-Glasgow.	364
» 126. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ на заводѣ фирмы Fairfield Shipbuilding and Engineering Company Govan-Glasgow.	365
» 127. Генеральный планъ заводовъ фирмы Swan, Hunter and Wigham Richardson, Wallsend on Tyne.	369
» 128. Общій видъ завода фирмы John Brown and Co., Clydebank Engineering and Shipbuilding Works.	370

	Стран.
Фиг. 129. Боковой видъ трансатлантика <i>Lusitania</i> передъ его спускомъ на заводѣ John Brown, Clydebank	372
» 130. Внутренній видъ крытаго, остекленнаго элингга съ трансатлантикомъ <i>Mauretania</i> черезъ 2 мѣсяца послѣ начала постройки послѣдняго на заводѣ Swan, Hunter and Wigham Richardson, Wallsend on Tyne	372
» 131. Кормовая часть трансатлантика <i>Mauretania</i> въ день ея спуска на заводѣ Swan, Hunter and Wigham Richardson, Wallsend on Tyne.	373
» 132. Боковой видъ и планъ 150-т. крана на заводѣ John Brown, Clydebank	376
» 133. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ на заводѣ John Brown, Clydebank	378
» 134. Поперечное сѣченіе черезъ старые крытые элингги фирмы Swan, Hunter and Wigham Richardson, Wallsend on Tyne	381
» 135. Канатная подача изъ мастерскихъ и складовъ на стапель на заводѣ Swan, Hunter and Wigham Richardson, Wallsend on Tyne.	383
» 136. Пловучій 140-т. кранъ завода Swan Hunter, and Wigham Richardson, Wallsend on Tyne.	385
» 137. Общій видъ со стороны воды открытыхъ элинговъ завода W. Doxford and Sons въ Сѣндерландѣ	390
» 138. Продольное сѣченіе черезъ открытые элингги завода W. Doxford and Sons въ Сѣндерландѣ.	391
» 139. Видъ телѣжки элинговаго крана на заводѣ W. Doxford and Sons въ Сѣндерландѣ.	392
» 140. Общій видъ 150-т. берегового крана на заводѣ W. Doxford and Sons въ Сѣндерландѣ.	393
» 141. Общій видъ средней части завода Scotts Shipbuilding and Engineering Works, въ Гринокѣ.	401
» 142. 100-т. береговой кранъ на заводѣ фирмы Scott въ Гринокѣ.	402

	Стран.
Фиг. 143. Внутренній видъ судостроительной мастерской на заводѣ Scotts Shibuilding and Engineering Works въ Гринокѣ.	407
» 144. 120-т. береговой, движущійся на рельсахъ, кранъ фирмы Furness, Withy and Co. въ Гартльпулѣ.	409
» 145. Боковой и передній видъ порталнаго травеллера на заводѣ Harland and Wolff въ Бельфаствѣ.	415
» 146. Общій видъ порталнаго травеллера на заводѣ Harland and Wolff въ Бельфаствѣ.	416
» 147. Поперечное сѣченіе черезъ консольные краны системы Брауна на заводѣ Harland and Wolff въ Бельфаствѣ.	417
» 148. Деталь крѣпленія верхняго пояса консольныхъ крановъ для клепалокъ на заводѣ Harland and Wolff въ Бельфаствѣ.	418
» 149. Поперечное и продольное сѣченіе черезъ судостроительную мастерскую на заводѣ Harland and Wolff въ Бельфаствѣ.	421
» 150. 150-т. пловучій кранъ на заводѣ Harland and Wolff въ Бельфаствѣ	423
» 151. Генеральный планъ заводовъ фирмы, W. G. Armstrong, Mitchel and Co. въ Эльсвикѣ близъ Нью-Кастля	427
» 152. Генеральный планъ завода фирмы W. G. Armstrong, Mitchel and Co. въ Лоу-Уокерѣ на Тайнѣ	428
» 153. Общій видъ 150-т. берегового крана на заводѣ фирмы W. G. Armstrong, Mitchel and Co. въ Эльсвикѣ.	431
» 154. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ на заводѣ фирмы W. G. Armstrong, Mitchel and Co. въ Эльсвикѣ.	436
» 155. Генеральный планъ судостроительнаго завода фирмы W. Beardmore and Co. въ Далмуирѣ.	441
» 156. Внутренній видъ судостроительной мастерской на заводѣ фирмы W. Beardmore and Co. въ Далмуирѣ (видъ со стороны линіи Ланкаширской жел. дор.)	444

	Стран.
Фиг. 157. Внутренний видь судостроительной мастерской на заводѣ фирмы W. Beardmore and Co. въ Далмуирѣ (видь со стороны стапелей).	445
» 158. Поперечное сѣченіе черезъ 3 смежные стапеля и планъ и продольное сѣченіе черезъ 1 стапель на заводѣ W. Beardmore and Co. въ Далмуирѣ	447
» 159. Видь со стороны рѣки крановъ надъ стапелемъ на заводѣ W. Beardmore and Co. въ Далмуирѣ, въ день спуска броненосца <i>Агатеттон</i>	448
» 160. 150-т. береговой вращающійся кранъ на заводѣ фирмы W. Beardmore and Co. въ Далмуирѣ	450
» 161. Генеральный планъ завода фирмы Vickers Sons and Maxim въ Барроу	457
» 162. Общій видь завода фирмы Vickers Sons and Maxim въ Барроу, смотря со стороны Уальнейскаго канала.	458
» 163. Поперечное сѣченіе и боковой видь консольныхъ травеллеровъ на заводѣ Виккерса въ Барроу	460
» 164. Видь со стороны Уальнейскаго канала консольныхъ крановъ на заводѣ Виккерса въ Барроу	461
» 165. Внутренний видь судостроительной мастерской на заводѣ Виккерса въ Барроу	463
» 166. Планъ поперечное сѣченіе и боковой видь консольнаго сортировачнаго крана, системы Брауна, на заводѣ Виккерса въ Барроу	465
» 167. Общій видь сортировочнаго консольнаго крана системы Брауна, на заводѣ Виккерса въ Барроу	466
» 168. Внутренний видь деревообдѣлочной мастерской на заводѣ Виккерса въ Барроу	468
» 169. Новый 150-т. кранъ на заводѣ Виккерса въ Барроу, до его частичнаго обвала и послѣ него	472
» 170. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ на заводѣ Виккерса въ Барроу	473

	(Стан.
Фиг. 171. Сравнительная діаграмма развитія и пр. из- водительности завода Виккерса въ Барроу.	480—481
» 172. Историческая карта постепеннаго расширенія адмиралтейства въ Портсмутѣ	486
» 173. Генеральный планъ адмиралтейства въ Порт- смутѣ въ современномъ его состояніи	488
» 174. Продольное сѣченіе 300-т. крана Портсмут- скаго адмиралтейства	491
» 175. Общій видъ доковаго отдѣла въ Портсмут- скомъ адмиралтействѣ	493
» 176. Діаграмма сравнительной скорости постройки и стоимости броненосцевъ въ адмиралтей- ствѣ въ Портсмутѣ	495
» 177. Діаграмма сравнительной скорости построй- ки и стоимости броненосныхъ крейсеровъ въ адмиралтействѣ въ Портсмутѣ	496
» 178. Генеральный планъ адмиралтейства въ Девон- портѣ.	500
» 179. Поперечное сѣченіе броненосца <i>Bellerophon</i> , приспособленнаго Девонпортскимъ адмирал- тействомъ для устройства пловучей мас- терской	504
» 180. Діаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ въ Девонпортскомъ адмиралтействѣ	505
» 181. 80-т. двусторонній крапъ-тренога въ адми- ралтействѣ въ Ширнесѣ	506
» 182. Генеральный планъ адмиралтейства въ Чатамѣ	507
» 183. Діаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ въ адмиралтействѣ въ Чатамѣ	510
» 184. Діаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ въ адмиралтействѣ въ Пенброкѣ	512
» 185. Генеральный планъ адмиралтейства въ Ро- зитѣ	514
» 186. Поперечное сѣченіе черезъ 2 новые открытые элингъ фирмы Сванъ-Хентеръ и Вигамъ Ричардсонъ въ Уальзэндѣ на Тайнѣ.	528

	Стран.
Фиг. 187. Поперечное сѣченіе черезъ 2 новые открытые элинга фирмы Харлэндъ и Вольфъ въ Бельфасть	529
» 188. Генеральный планъ завода фирмы Smith's Dock Company на Тисѣ	531
» 189. Поперечное сѣченіе черезъ новые доки и большой ремонтный кранъ на заводѣ фирмы Smith's Dock Company на Тисѣ.	531
» 190. Планъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, съ показаніемъ центровъ стального судостроенія и районовъ богатыхъ углемъ и желѣзомъ	534
» 191. Диаграмма общаго развитія Сѣверо-американскаго судостроенія за послѣднія 105 лѣтъ, съ 1800 по 1905 г	537
» 192. Диаграмма ежегоднаго приращенія военнаго броненоснаго флота С.-А. Соединенныхъ Штатовъ.	543
» 193. Диаграмма развитія торговли на Великихъ Озерахъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ за періодъ съ 1850 по 1907 г.	545
» 194. Детальная діаграмма развитія американскаго коммерческаго судостроенія за періодъ съ 1895 по 1906 годъ	548
» 195. Историческая діаграмма экономической эволюціи американскихъ судостроительныхъ заводовъ за періодъ съ 1880 по 1905 годъ.	555
» 196. Старый вращающійся башенный пловучій кранъ Нью-Йоркскаго Адмиралтейства	561
» 197. Общій видъ новаго пловучаго 100-т. крана Нью-Йоркскаго Адмиралтейства	564
» 198. Планъ и боковые виды новаго 100-т. пловучаго крана Нью-Йоркскаго Адмиралтейства.	565
» 199. Вращающійся сортировочный кранъ, построенный обществомъ Brown для фирмы Jones and Laughlins въ Питсбургѣ (Пенсильванія)	567
» 200. Береговой вращающійся консольный 100-т. травеллеръ, разработанный обществомъ Brown для Нью-Йоркскаго Адмиралтейства.	568

	Стран.
Фиг. 201. Генеральный планъ адмиралтейства въ Бостонѣ	571
» 202. Генеральный планъ адмиралтейства въ Вашингтонѣ	572
» 203. Генеральный планъ завода фирмы Newport News Shipbuilding and Dry Dock Company.	578
» 204. Видъ съ птичьего полета завода фирмы Newport News Shipbuilding and Dry Dock Company.	578
» 205. Общій видъ сортировачнаго 5-т. крана на заводѣ Newport News	580
» 206. Общій видъ одного изъ 4 элинговыхъ крановъ-гравиллеровъ на заводѣ Newport News	581
» 207. Общій видъ 150-т. берегового вращающагося крана на заводѣ въ Newport News.	583
» 208. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ на заводѣ въ Newport News.	585
» 209. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ на заводѣ фирмы W. Cramp въ Филадельфii	587
» 210. Планъ расположенiя 6 ступеней на заводѣ W. Cramp въ Филадельфii	588
» 211. Поперечное сѣченiе черезъ 6 ступеней на заводѣ W. Cramp въ Филадельфii	589
» 212. Пловучiй вращающiйся 100-т. кранъ на заводѣ W. Cramp въ Филадельфii	590
» 213. Общій видъ со стороны Делавера завода New York Shipbuilding Company въ Филадельфii.— Камденѣ	592
» 214. Генеральный планъ завода New York Shipbuilding Company въ Камденѣ	593
» 215. Продольное и поперечное сѣченiе черезъ крытые элинги бассейновъ и мастерскiя на заводѣ New York Shipbuilding Company въ Камденѣ	594
» 216. Общій видъ завода фирмы Fore River въ Quincy (штатъ Массачузетсъ)	603

	Стран.
Фиг. 217. Поперечное сѣченіе черезъ перекрытіе надъ 4 стапелями на заводѣ Fore River.	604
» 218. Продольное сѣченіе черезъ перекрытіе надъ 4 стапелями на заводѣ Fore River.	605
» 219. Общій видъ перекрытія надъ 4 стапелями на заводѣ Fore River (снимокъ относится ко времени окончанія въ 1903 г. только средняго пролета)	605
» 220. Диаграмма сравнительной скорости постройки военныхъ судовъ на заводахъ: Fore River въ Quincy, Moran Brothers въ Seattl'ѣ и въ Нью-Йоркскомъ адмиралтействѣ.	608
» 221. Общій видъ 80-т. берегового крана-травеллера на заводѣ Fore River	609
» 222. Видъ спереди и сбоку 80-т. берегового крана-травеллера на заводѣ Fore River.	610
» 223. Генеральный планъ завода Bath Iron Works (штатъ Мэнъ).	612
» 224. Поперечное сѣченіе черезъ мастерскую, стапели и крытый элингъ на заводѣ Bath Iron Works	613
» 225. Общій видъ крытаго элинга и направляющей для проволочно-канатной дороги на заводѣ Bath Iron Works.	613
» 226. Генеральный планъ завода общества Eastern Shipbuilding Company въ New London'ѣ (штатъ Коннектикутъ).	615
» 227. Поперечное и продольное сѣченіе черезъ стапели и проволочно-канатную дорогу на заводѣ Eastern Shipbuilding Co. въ New London'ѣ	616
» 228. Поперечное сѣченіе черезъ 2 стапеля, оборудованные башенными движущимися кранами на заводѣ Maryland Steel and Shipbuilding Company	623
» 229. Поперечное сѣченіе черезъ открытый элингъ на заводѣ Union Iron Works въ С.-Франциско	625
» 230. Общій видъ гидравлическаго подъемнаго дока на заводѣ Union Iron Works въ	

	Стран.
С.-Франциско (снимокъ сдѣланъ послѣ землетрясенія 1906 г.; на первомъ планѣ виденъ упавшій пароходъ <i>Columbia</i>) . . .	626
Фиг. 331. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ на заводѣ Union Iron Works	632
» 232. Генеральный планъ завода Morgan Brothers and Company въ Ситтлѣ (штатъ Вашингтонъ)	634
» 233. Кранъ-стрѣла съ переменнымъ вылетомъ на заводѣ Morgan Brothers въ Ситтлѣ. . .	638
» 234. Общій видъ открытаго стапеля передъ спускомъ парохода <i>Shnayak</i> на заводѣ фирмы Hall Brothers на Eagle Harbor . .	640
» 235. Генеральный планъ заводовъ общества Great Lakes Engineering Works въ Detroit.	646
» 236. Общій видъ заводовъ общества Great Lakes Engineering Works въ Detroit	646
» 237. Паромъ-ледоколъ <i>Detroit</i> передъ спускомъ на заводѣ общества Great Lakes Engineering Works въ Detroit.	647
» 238. Общій видъ завода общества Great Lakes Engineering Works въ St. Clair (Huron) . .	652
» 239. Генеральный планъ завода Craig Shipbuilding Co. въ Toledo (штатъ Огайо). . . .	653
» 240. Общій видъ сухого дока-бассейна на заводѣ Craig Shipbuilding Co. въ Toledo	654
» 241. Боковой спускъ парохода въ докъ-бассейнъ на заводѣ Craig Shipbuilding Co. въ Toledo	654
» 242. Видъ моста крана-травеллера на заводѣ Craig Shipbuilding Co. въ Toledo	656
» 243. Генеральный планъ завода Collingwood Shipbuilding Co. въ Collingwood на озерѣ Ontario	658
» 244. Общій видъ крана-стрѣлы паровознаго типа на заводѣ общества Columbia Iron Works въ Port Huron	659

	Стран.
Фиг. 245. Общій видъ башеннаго крана съ качающеюся стрѣлой на заводѣ общества Columbia Iron Works въ Port Huron	660
» 246. Поперечное сѣченіе черезъ стапелы и бассейны на заводѣ American Shipbuilding Co. въ Detroit	666
» 247. Консольный кранъ на заводѣ общества American Shipbuilding Co. въ West Superior (штатъ Висконсинъ).	666
» 248. Общій видъ консольнаго крана надъ стапелами на заводѣ American Shipbuilding Co. въ West Superior.	667
» 249. Двухконсольный кранъ-травеллеръ на заводѣ общества American Shipbuilding Co. въ Buffalo	668
» 250. Общій видъ консольнаго крана на заводѣ общества American Shipbuilding Co. въ Buffalo	569
» 251. Одноконсольный кранъ-травеллеръ на заводѣ общества American Shipbuilding Co. въ West-Bay-City.	670
» 252. Общій видъ одноконсольнаго травеллера на заводѣ American Shipbuilding Co. въ West-Bay-City.	671
» 253. Старые одноконсольные ручные краны на верфи общества American Shipbuilding Co. въ Cleveland	672
» 254. Сортировочный кранъ для стали на заводѣ общества American Shipbuilding Co. въ Lorain.	674
» 255. Два мостовые крана-травеллера на новой верфи общества American Shipbuilding Co. въ Lorain.	675
» 256. Проектъ Тьярда Шварца для идеальнаго судо- и машиностроительнаго завода. Генеральный планъ.	684
» 257. Проектъ Тьярда Шварца для идеальнаго судо- и машиностроительнаго завода. Поперечное сѣченіе черезъ доки-элинги и мастерскую.	685

	Стран.
Фиг. 258. Генеральный планъ новаго завода общества «Вулканъ» въ Гамбургѣ	691
» 259. Общій видъ (во время постройки) открытыхъ элинговъ общества «Вулканъ» въ Гамбургѣ.	692
» 260. Расположеніе стапелей и башенныхъ неподвижныхъ крановъ на заводѣ «Везеръ» въ Бременѣ.	696
» 261. Поперечное и продольное сѣченіе черезъ стапели завода «Везеръ» въ Бременѣ.	696
» 262. Сортировочный кранъ для стали на заводѣ «Везеръ» въ Бременѣ	697
» 263. Поперечное сѣченіе черезъ эстакаду съ новыми консольными кранами на заводѣ Bremer Vulcan въ Вегезакѣ.	698
» 264. Общій видъ новыхъ стапелей на заводѣ Bremer Vulcan, оборудованныхъ консольными и башенными кранами.	699
» 265. Планъ расположенія новыхъ доковъ-элинговъ и мастерскихъ на заводѣ фирмы G. Seebeck въ Гестемюндѣ.	700
» 266. Поперечное сѣченіе черезъ доки-элинги и мастерскія на заводѣ G. Seebeck въ Гестемюндѣ.	701
» 267. Схема общаго расположенія, детальный планъ и продольное сѣченіе открытыхъ элинговъ на заводѣ общества Joh. Tesklenborg въ Гестемюндѣ.	703
» 268. Поперечное сѣченіе черезъ 4 новыхъ стапеля на новомъ заводѣ Фленсбургскаго общества.	706
» 269. Боковой и передній видъ 3-т. и 6-т. парового крана на заводѣ Фленсбургскаго общества.	707
» 270. Общій видъ 1-т. и 3-т. берегового вращающагося парового крана на заводѣ Фленсбургскаго общества	708
» 271. Новое перекрытіе надъ стапелями завода Бломъ и Фосса въ Гамбургѣ.	709

	Стран.
Фиг. 272. Общій видъ проволочно-канатныхъ дорогъ надъ стапелями на заводѣ Reiherstieg въ Гамбургѣ	711
» 273. Береговая поперечина для укрѣпленія проволочно-канатной дороги на заводѣ Reiherstieg въ Гамбургѣ	711
» 274. Тележка для проволочно-канатной дороги на заводѣ Reiherstieg въ Гамбургѣ.	712
» 275. Схематическое показаніе пути, проходимаго сталью съ момента доставки ея на заводъ до постановки ея на стапель. I—Forges et Chantiers de la Seyne; II—Смульдерсъ въ Шидамѣ	725
» 276. Схематическое показаніе пути, проходимаго сталью съ момента доставки ея на заводъ до постановки ея на стапель; III—Фленсбургскій заводъ; IV—Виккерсъ въ Барроу.	727
» 277. Схематическое показаніе пути, проходимаго сталью съ момента доставки ея на заводъ до постановки ея на стапель; V—Круппъ въ Килѣ; VI—Вулканъ въ Штетинѣ	728
» 278. Схематическое показаніе пути, проходимаго сталью съ момента доставки ея на заводъ до постановки ея на стапель; VII—Forges et Chantiers de la Gironde въ Бордо; VIII—Бирдморъ въ Далмуирѣ.	730
» 279. Первая корабельная мастерская, построенная Петромъ Великимъ въ Воронежѣ въ 1697 г. (нынѣ цейхгаузъ).	763
» 280. Общій видъ Главнаго Адмиралтейства къ концу царствованія Петра Великаго (съ рисунка Марселлса 1725 г.).	769
» 281. Проектъ крана, грузоподъемностью въ 90 пуд., исполненный по эскизу Петра I граверами-учениками Пикарда	771
» 282. Одна изъ серіи гравюръ: какъ суда строить и спускать, исполненныхъ по заказу Петра Великаго граверами-учениками Пикарда.	772

Фиг. 283. Диаграмма ежегодной постройки судовъ военнаго флота въ Россіи за все время его существованія (съ 1696 по 1908 г.).	778—779
» 284. Диаграмма ежегоднаго увеличенія военнаго флота Россіи за время съ 1850 по 1908 г.	778—779
» 285. Развитие русскаго коммерческаго судостроенія на русскихъ верфяхъ и за границею, за русскій счетъ.	791
» 286. Диаграмма общаго развитія русской морской торговли за періодъ съ 1894 по 1907 г., съ подраздѣленіемъ судовъ на пришедшія подъ русскимъ и иностраннымъ флагами.	793
» 287. Диаграмма общаго развитія русской морской торговли за періодъ съ 1894 по 1907 г., съ подраздѣленіемъ судовъ по морямъ.	794
» 288. Генеральный планъ судостроительнаго, механическаго и литейнаго заводовъ въ Николаевѣ.	800
» 289. Поперечное сѣченіе черезъ двойной крытый элингъ на заводѣ въ Николаевѣ.	801
» 290. Общій видъ элинговъ Николаевскаго завода со стороны Буга (до окончанія обшивки боковыхъ стѣнъ желѣзомъ).	802
» 291. Общій видъ элинговъ Николаевскаго завода послѣ обшивки ихъ желѣзомъ.	803
» 292. Внутренній видъ элинга Николаевскаго завода во время сборки миноносца.	803
» 293. Видъ открытаго стапеля, расположеннаго рядомъ съ закрытымъ элингомъ.	804
» 294. Генеральный планъ заводовъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли и Беллино-Фендрихъ въ Одессѣ.	813
» 295. Генеральный планъ Охтенскаго Адмиралтейства въ С.-Петербургѣ, арендованнаго фирмой Крейтонъ.	818
» 296. Планъ и боковой видъ парныхъ крытыхъ деревянныхъ элинговъ на Охтенскомъ Адмиралтействѣ.	821

	Стран.
Фиг. 297. Поперечное сѣченіе и видъ со стороны Невы парныхъ крытыхъ элинговъ Охтенскаго Адмиралтейства	822
» 298. Генеральный планъ Невскаго судостроительнаго и механическаго завода.	828
» 299. Поперечное и продольное сѣченіе, и боковой видъ крытаго металлическаго элинга Невскаго судостроительнаго завода	830
» 300. Генеральный планъ завода машино-мостостроительнаго общества въ Гельсингфорсѣ.	835
» 301. Общій видъ судостроительнаго отдѣла машино-мостостроительнаго общества въ Гельсингфорсѣ.	836
» 302. Генеральный планъ обѣихъ Севастопольскихъ бухтъ и детальный планъ Южной бухты.	845—846
» 303. Детальный планъ Лазаревскаго Адмиралтейства въ Севастополѣ.	846
» 304. Планъ судостроительной мастерской въ Лазаревскомъ Адмиралтействѣ въ Севастополѣ.	848
» 305. Поперечное и продольное сѣченіе судостроительной мастерской въ Лазаревскомъ Адмиралтействѣ.	849
» 306. Генеральный планъ Адмиралтейства въ Николаевѣ.	859—860
» 307. Общій видъ деревяннаго элинга № 4 на Южномъ берегу Николаевскаго Адмиралтейства.	860
» 308. Поперечное сѣченіе черезъ большой деревянный элингъ № 7 на сѣверномъ берегу Николаевскаго Адмиралтейства	861
» 309. Торцовый видъ элинга № 7 въ Николаевскомъ Адмиралтействѣ.	861
» 310. Боковой видъ элинга № 7 въ Николаевскомъ Адмиралтействѣ	862
» 311. Бронеотдѣлочная мастерская въ Николаевскомъ Адмиралтействѣ.	864
» 312. Схематическій планъ Кронштадтскихъ гаваней съ показаніемъ общаго расположенія доковъ и мастерскихъ	869—870

	Стран.
Фиг. 313. Планъ и поперечныя сѣченія Петровскаго дока въ Кронштадтѣ.	877
» 314. Планъ и поперечное сѣченіе Николаевскаго дока въ Кронштадтѣ.	880
» 315. Планъ и поперечныя сѣченія Константиновскаго и Александровскаго доковъ въ Кронштадтѣ.	882
» 316. Генеральный планъ Балтійскаго завода въ 1873 и 1898 гг.	891
» 317. Общій видъ Балтійскаго завода со стороны Невы (снимокъ 1898 г.).	899
» 318. Генеральный планъ Балтійскаго завода въ 1908 г.	908
» 319. Видъ зданія котельной мастерской на Балтійскомъ заводѣ.	913
» 320. Внутренній видъ котельной мастерской Балтійскаго завода.	913
» 321. Диаграмма сравнительной скорости постройки броненосныхъ судовъ на Балтійскомъ заводѣ и въ С.-Петербургомъ порту, до введенія «новаго судостроенія» и послѣ него.	917
» 322. Генеральный планъ Новаго Адмиралтейства въ современномъ его состояніи.	919—920
» 323. Поперечное сѣченіе большого деревяннаго элинга въ Новомъ Адмиралтействѣ.	922
» 324. Планъ судостроительной мастерской № 1 въ Новомъ Адмиралтействѣ.	930
» 325. Планъ судостроительной мастерской № 2 въ Новомъ Адмиралтействѣ.	932
» 326. Общій видъ открытаго стапеля въ Новомъ Адмиралтействѣ съ лѣсами, построенными для крейсера «Паллада».	937
» 327. Общій видъ Новаго Адмиралтейства со стороны Невы.	937
» 328. Общій видъ мѣдно-котельной въ Новомъ Адмиралтействѣ.	941
» 329. Общій видъ литейной и мѣдно-котельной со стороны завода.	943
» 330. Общій видъ 100-тоннаго крана Адмиралтейскаго судостроительнаго завода.	948

	Стран.
Фиг. 331. Разбивка Нового Адмиралтейства и Новой Голландіи для продажи ихъ по участкамъ.	951
» 332. Генеральный планъ Галернаго Островка въ 1828 и 1860 годахъ.	956
» 333. Генеральный планъ Галернаго Островка въ современномъ его положеніи	962
» 334. Поперечное сѣченіе деревяннаго фрегатнаго элинга на Галерномъ Островкѣ.	958
» 335. Поперечное сѣченіе черезъ старый каменный элингъ Галернаго Островка и черезъ каменный элингъ Балтійскаго завода.	963
» 336. Поперечное и продольное сѣченіе большого каменнаго элинга на Галерномъ Островкѣ.	965
» 337. Генеральный планъ проектируемой перестройки Галернаго Островка.	982
» 338. Поперечное сѣченіе и планъ проектируемаго на Галерномъ Островкѣ бассейна для достройки судовъ.	983
» 339. Поперечное сѣченіе черезъ судостроительную мастерскую для холодной обработки стали и 2 каменныхъ элинга на Галерномъ Островкѣ.	989
» 340. Планъ новой судостроительной мастерской и кузницы, проектируемой на Галерномъ Островкѣ.	991
» 341. Поперечное сѣченіе проектируемой на Галерномъ Островкѣ новой судостроительной мастерской.	990
» 342. Генеральный планъ Гребного Порта въ Петербургѣ.	1000
» 343. Эскизъ расположенія судостроительнаго завода въ Гребномъ Порту	1000