

ИСТОРИЯ КОРАБЛЯ.

ОБЩЕДОСТУПНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОХОДСТВА
У ВСѢХЪ ПРИБРЕЖНЫХЪ НАРОДОВЪ ОТЪ ДРЕВНѢЙШИХЪ
ВРЕМЕНЪ ДО НАШИХЪ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО.

ТОМЪ I

Часть 1-я. Судостроение и судоходство въ древнія
времена.

Часть 2-я. Судостроение и судоходство въ средніе
вѣка.

Сто одинъ политипажъ въ текстѣ.

„Каждое Государство имѣющее одну
армію—имѣетъ одну руку. Государство
имѣющее армію и флотъ имѣетъ ихъ
двѣ“.

Петръ Великій.

Сочиненіе Н. Боголюбова.

Москва, 1879 года.

Типографія Л. О. Снегирева, Остоженка, Савеловскій пер., д. Снегиревой.

Оглавление I тома.

Часть 1-я.

- I Начало судостроения, гдѣ его искать? *). Прибрежные народы оставившіе слѣды мореходной дѣятельности: Ассирія и Вавилонъ (4). Китайцы (10). Финикіяне (11). Карфагеняне (15). Египтяне, ихъ судостроеніе (17). Суда: рѣчныя (21), потѣшныя (23), похоронныя (23), военныя (24), украшенія (27), суда гиганты (28). Путешествія и открытія (31). Персы (32). Иудеи, Греки (33). Родосцы, Коринѣи (35). Аѳиняне (36). Индія, походы Александра Великаго (38). 1
- II Судостроеніе у древнихъ грековъ, его начало (41). Главное раздѣленіе судовъ, названіе частей судового набора (42). Части: носовая (44), кормовая (45). Руль (45). Весла (46). Палубы и верхній бортъ (48). Тараны (49), Эпотиды (50). Башни (51). Украшенія (52). Окраска судовъ (54). Якоря (55). Канаты (56). Мачты, реи, паруса, оснастка (56). Разноцвѣтные паруса (58). Строительные матеріалы (59). Различіе судовъ по числу рядовъ веселъ (60) Униремы (61). Биремы (63). Триремы и проч. (65). Таблица размѣровъ судовъ (70). Спускъ кораблей (71). Ихъ скорость (71). Гребля (72). Порядокъ управленія судами (72). Флотоводцы, командиры судовъ (72). Подчиненныя лица (73). Божества, морскіе инструменты (73). 42

*) Числа показываютъ страницы въ текетѣ.

- III Римъ. Первый флотъ Римлянъ, первыя морскія побѣды (75). Суда, употреблявшіяся Римлянами: Либурны (78). Актуаріи (80). Міопароны (81). Главнѣйшіе эпизоды изъ морской ихъ исторіи (82). 75
- IV Тактика древнихъ народовъ, абордажъ (89). Тараны, копья, дельфины, абордажъ и абордажныя крючья, дреки, согvus, палицы, мечи. Приемы маневрированія; нѣкоторыя правила, употреблявшіяся въ сраженіяхъ. Боевые строи въ которые строились флоты: строй въ одну линію. Строй полукружія, строи roggers, cuneus (89). 89
- V Сѣверные народы. Норманы, краткій историческій очеркъ ихъ морской дѣятельности. Набѣги (94). Первыя суда Нормановъ (97). Древній боть, найденный въ Даніи и подобные же боты, найденные въ Великобританіи (99). Суда употреблявшіяся Норманами: Драконъ (101). Шнекаръ (101). Транъ (102). Коверъ въ Баіе, какъ драгоцѣнный археологическій памятникъ (102). Корабли изъ флота Вильгельма Завоевателя. Два рисунка нормандскихъ судовъ изъ сочиненія Струтта (104). Штевни на судахъ, какъ отличительность внѣшней конструкціи (104). Внутреннее расположеніе (105). Украшеніе и роскошь (105). Руль, мачты (106). Оснастка и паруса (107). Снасти, флагъ, якоря (108). Вооруженіе боевое (108). Боевыя построенія флотовъ (109). Мореплаваніе (110). Германцы (111). Галлы (112). Современное состояніе Испаніи и Португаліи (113). Славяне (113). Британія (114). 94

Часть 2-я.

- I Мореплаваніе и судостроеніе въ средніе вѣка: Греки (119). Германцы, Фризы, Ганзейскій союзъ (120). Марсель (121). Амальфи, Венеція (122). Генуя (127). Болонья, Анкона, Пиза (129). Флоренція, Сарацины (130), Турки и Мавры (131). Испанія и Португалія (132). Славяне (132). Франція (134). Англія (135). 119

- II Судостроение и судоходство въ средніе вѣка.
Длинные суда: Дромоны (139). Памфилы (141).
Галеры (141). Галера буцентавръ (157). Гондолы
(158). Галера Фаусто (159). Галеасы (159). Гаты
или Каты (161). Шеланды, *Гиппагоги и Шеланды
памфилы (161). Уксеры (162). Рамберги (163).
Гальоты (163). Пинасы (164). Бригадины (165).
Кастаделлы, фелуки, фрегаты, флейты (165).
Фюсты (166). Баркалоны (166). Турецкія суда:
галеры, галеасы, гальоты, бригантины (166). Сазтты
(167). Мавританскіе уксеры. Турецкія фелуки,
фюсты, саики, каики, кочермы (168). Шіурма
(галерный экипажъ). Жизнь галерниковъ, описаніе
очевидца, галерные капитаны и должностныя лица,
ихъ значеніе на галерѣ, напыщенность капитановъ.
Капитанскій смотръ галерѣ (168). Украшенія,
флаги, гвидоны, щегольство ими, ихъ значеніе (174). 138
- III Короткія суда: Медленное улучшение судострое-
нія. Значеніе слова нефъ въ средніе вѣка. Нефъ,
какъ названіе судна особаго, своеобразнаго типа
(178). Первые положительныя свѣдѣнія о нефяхъ.
Нефы во флотѣ Людовика IX, ихъ конструкція,
размѣры, внутреннее размѣщеніе, рангоуть. Окраска
нефовъ, нефы торговые и военные, ихъ боевое
вооруженіе (180). Нефъ, подаренный Венеціанцами
императору Эммануилу Комнену (185). Перевозка
на нефяхъ богомольцевъ (186). Египетскій корабль
Иссисъ (188). Нѣкоторые законы о числѣ экипажа
и вооруженіе его на нефяхъ (189). Нефъ позднѣй-
шихъ временъ по введеніи артиллеріи (190). Каракки
(192). Нѣсколько свѣдѣній о французскихъ карак-
кахъ, большой караконъ Франциска I (193).
Каракка Генуезская (195). Гальоны (196). Гальоты
(198). Гукоры, марсильяны (199). Бертоны (200).
Маоны, тариды (200). Карамуссалы, паландры (201).
Биландеры, жермы, полякры, тартаны, барки, барк-
боты (202). Скафы, коки (203). Фильвы или копы,
буссы (204). Шняки, габары, шебеки (205). Бале-
неры, карабеллы (206) 178

- IV ТАКТИКА СРЕДНЕВѢКОВАГО ПЕРІОДА ДО ВВЕДЕНІЯ ОГНЕСТРѢЛЬНАГО ОРУЖІЯ: тактическіе приемы, предлагавшіеся Львомъ VI, Константиномъ Багрянороднымъ и другими (210). Позднѣйшія тактическія правила, предложенныя Пантеро-Пантера, когда парусныя суда включены были въ разрядъ боевыхъ судовъ (212). Нѣсколько примѣровъ, гдѣ пользовались такими правилами (214). Первое сочиненіе о морской тактикѣ Ливейра (216). Истребленіе королемъ Ричардомъ Сарацинскаго дромона (217). Водолазы (218). Греческій огонь и употребленіе его на военныхъ флотахъ (219). . . . 210
- V АРТИЛЛЕРІЯ. Первые о ней свѣдѣнія, медленное введеніе ея въ военныхъ флотахъ. Причины медленности (220). Артиллерія, впервые поставленная на галерахъ; первое артиллерійское морское сраженіе и его неудача (222). Время, когда она начала входить во всеобщее употребленіе на военныхъ судахъ, правила: сколько, гдѣ какія орудія слѣдуютъ ставить на галерахъ, нефахъ и другихъ судахъ (222). Снаряды для нихъ. Мортиры (225). Время приспособленія артиллеріи на десантныхъ гребныхъ судахъ, колесныя станки (225). Названія и размѣры орудій, употреблявшихся въ минувшихъ столѣтіяхъ (226). Способы заряжанія стрѣльбы (227). Снаряды. Выдержки изъ нѣсколькихъ сраженій, съ артиллеріей (227). Пушка *la consulaire*, взятая французами въ Алжирѣ (228) 221
- VI ПИРАТЫ (229). Флибустьеры (235). Карсары, приватиры, крейсеры (238). Торгъ неграми (254). Кораблекрушенія (263). Китовая ловля (267). Повѣрья моряковъ (270). Морскіе законы о наказаніяхъ (283). Сигналы (288) 229
- VII СУДА АНТИЕВРОПЕЙСКІЯ. Общій взглядъ на нихъ и подраздѣленіе ихъ по внѣшнему виду. Суда употребляемыя на побережьяхъ различныхъ государствъ и на островахъ разныхъ группъ (архипелаговъ) (292). Африка. Островъ Мадагаскаръ (293). Азія: Маскатъ (294). Заливъ Кутча (296). Острова Малдивскіе, Малабарскій берегъ (297). Лодка сул-

тана Траванкорскаго. Берегъ Коромандельскій, островъ Цейлонъ, Мадрасъ (299). Бенгалъ (302). Берегъ Бирманскій. (304). Сіамъ (305). Японія (306). Китай (307). Кохинхина (315). Острова Филиппинскіе (317). Архипелагъ Малайскій, островъ Суматра, острова Молукскіе (317). Острова Великаго океана, общій взглядъ на нихъ (323). Лѣвая группа: новая Гвинея, новая Голландія, новая Зеландія (325). Правая или восточная группа. Мореплаватели ихъ открывшіе. Общій характеръ островитянъ (329). Архипелагъ Каролинскій. (333). Архипелагъ Санта-Круцъ (334). Новая Ирландія (336). Новая Каледонія (336). Архипелагъ Вити (336). Архипелагъ Тонга-Табу (337). Архипелагъ Таити (340). Архипелагъ Помоту (343). Архипелагъ Гаваи (Сандвичевъ) (334). Сѣверозападные берега Америки. Полуостровъ Камчатка. Острова Алеутскіе. Гренландія (346). Государства въ южной Америкѣ: Перу, Чили, Огненная земля, Рио-де-Лаплата. Бразилія, Урагвай и Аргентинская республика (351). . 292



ИСТОРИЯ КОРАБЛЯ.

ОБЩЕДОСТУПНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОХОДСТВА
У ВСѢХЪ ПРИБРЕЖНЫХЪ НАРОДОВЪ ОТЪ ДРЕВНѢЙШИХЪ
ВРЕМЕНЪ ДО НАШИХЪ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО.

ТОМЪ II.

Чась 3-я. Судостроеніе и судоходство съ открытія
Америки и до нашихъ дней.

Чась 4-я. Судостроеніе и судоходство въ Россіи.
Сто десять политипажей въ текстѣ.

„Каждое Государство имѣющее одну
армію—имѣть одну руку. Государство
имѣющее армію и флотъ имѣть ихъ
двѣ“.

Петръ Великій.

Сочиненіе Н. Боголюбова.

Москва, 1880.

Типографія Л. О. Снегирева. Остоженка, Савеловскій пер., д. Снегиревой.

Оглавленіе II тома.

Часть 3-я.

- I Компасъ и вліяніе его на распространеніе мореплаванія (1). Нѣкоторые средневѣковые обычаи по построенію судовъ, по объявленію войны и по составленію военныхъ флотовъ, употреблявшіяся до XV вѣка включительно (2). Нѣсколько словъ о распространеніи морской торговли начиная съ древнихъ временъ и до новыхъ и государства болѣе другихъ отличавшіяся своею торговою предпримчивостію (3). Краткая морская исторія приморскихъ государствъ со времени открытія Америки: Португалія (12). Испанія (14). Нидерланды (Голландія) (18). Франція (23). Англія (30). Данія (42). Швеція съ Норвегіей (43). Турція (47). Сѣверо-американскіе Штаты (48). Австрія (54). Италія (58). Германія (59). Греція (62) 1
- II Судостроеніе со временъ открытія Америки и постепенное его улучшеніе отъ перваго англійскаго корабля *Haguy Glace à Dieff* до введенія паровыхъ деревянныхъ кораблей (66). Украшенія и окраска (76). Внутренность паруснаго корабля (77). Постройка судовъ (79). Доки береговые и плавучіе (85). Вооруженіе судовъ: Тросы и кабели (89). Мачты и ихъ такелажъ (91). Реи (98). Паруса и ихъ снасти (101). Якоря и верпы (107). Балласть (111). Нагрузка военныхъ судовъ

- (112). Суда употреблявшіяся въ военныхъ флотахъ паруснаго періода (113) 66
- III Судостроеніе торговое. Различіе между судами смотря по ихъ назначеніямъ: суда каботажныя и суда для дальнихъ плаваній (120). Названія нѣкоторыхъ судовъ въ нѣкоторыхъ государствахъ, совершающихъ болѣе прибрежныя плаванія (125). Современныя парусныя суда употребляемыя для дальнихъ и прибрежныхъ плаваній всѣми приморскими государствами вообще (127). Фрегаты, барки, клиперы, бриги (128). Шкуно-бриги, шкуны (129). Голеты, гальоты (130). Тендеры (131). Морскіе боты и катера (131). Число экипажей на судахъ (132). Суда паровыя: рѣчные пароходы, каботажные и для дальнихъ плаваній (134). Размѣщеніе на торговыхъ судахъ и нагрузка судовъ 120
- IV Тактика парусныхъ флотовъ. Краткій историческій обзоръ (139). Нѣсколько морскихъ сраженій, уясняющихъ правила тактики, изъ иностранныхъ и русскихъ войнъ (145) 139
- V Мореплаваніе. Инструменты, карты, книги необходимыя для опредѣленія пути корабля и мѣста его въ виду береговъ и въ открытомъ морѣ (164). Карты: плоскія и меркаторскія (166). Лоція, маяки (168). Опредѣленіе мѣста корабля: по счисленію и пеленгамъ (171), по астрономическимъ наблюденіямъ и именно: широты мѣста по полуденной высотѣ солнца и долготы мѣста по хронометру (172). Секстанъ (172). Хронометръ (173). Компасъ, его погрѣшности и проч. (175). Различныя курсы корабля подъ парусами (178). Девіація (181). Склянки (182). День на русскомъ военномъ суднѣ и раздѣленіе его на вахты (183). Вахтенный офицеръ (186). Вѣтеръ и измѣреніе его силы (191). Нѣсколько словъ о штормахъ и ураганахъ (195). Громоотводы (197). Командиръ военного судна и различіе между командиромъ судна и командиромъ экипажа въ нашемъ флотѣ, ихъ обязанности (198). Старшій офицеръ (199) 164

- VI Паровое судостроеніе. Постепенныя усилія къ замѣнѣ весель колесными двигателями (200). Первые попытки къ приложенію пара для движенія судовъ (202). Изобрѣтенія Герона Александрійскаго, Бласко-де-Гаррея и Джіовани Бранко, Денисъ Папинъ (202). Машины атмосфернаго давленія и приспособленія ихъ къ судоходству. Первый пароходъ Ионафана Гулььса (205). Изобрѣтенія Джемса Уата и первая суда съ его механизмомъ (206). Опыты: Миллера (207), Румсея (208), Фультона и первые его пароходы (210). Дальнѣйшее развитіе пароходства до желѣзнаго судостроенія; пароходы деревянныя торговые; ихъ постепенное улучшеніе (212). Введеніе пароходовъ въ Россіи (214) 200
- VII Желѣзное судостроеніе. Первые попытки къ постройкѣ желѣзныхъ судовъ (216). Быстрое распространеніе желѣзныхъ судовъ (217). Замѣчательныя по размѣрамъ первые пароходы (217). Пароходъ Левіафанъ и его постройка (218). Относительныя преимущества желѣзныхъ судовъ противу деревянныхъ (221). Винтъ и первые опыты надъ введеніемъ винтовыхъ двигателей на паровыхъ судахъ (224). Винты разныхъ системъ (227) . . . 216
- VIII Военныя паровыя суда: колесныя и винтовыя; передѣлка парусныхъ деревянныхъ судовъ въ винтовыя и кратковременное ихъ существованіе (229) 229
- IX Современныя паровыя суда употребляемыя въ военныхъ флотахъ: суда броненосныя (232). Первое судно съ свинцовой броней (234). Первые броненосныя французскія батареи (235). Первые американскіе мониторы (231). Первоначальная башенная система Эриксона (238). Броненосецъ Меримакъ (239). Башни системы Кольза (241). Башни барбетныя (244). Броненосцы новѣйшихъ системъ: брустверно-башенныя (247). Казематныя (251). Смѣшанныхъ системъ (259). Что требуется отъ броненоснаго судна (261). Неуязвимость (264). Непотопляемость (266). Парусность (266). Тара-

	ны (267). Вентиляція (269). Руль (270). Винтъ (272). Прѣсная вода и топливо (273). Дѣйствительныя мореходныя качества броненосцевъ (274). Классификація броненосцевъ и размѣщеніе грузовъ (276)	232
X	Суда сторожевыя. Ихъ происхожденіе (277). Крейсера станціонеры (278). Крейсера морскіе, ихъ значеніе въ мирное и военное время. Историческій обзоръ крейсерства (289). Система постройки крейсеровъ, тараны, броня, машины, парусность (299). Команды (300). Сравнительныя размѣры крейсеровъ въ нѣкоторыхъ приморскихъ государствахъ (301). Суда транспортныя и разсыльные (302). Желѣзные рангоутъ и стоячій такелажъ и рангоутъ капитана Кольза (302). Способы брать рифы по системѣ Кунингама и Бруара (305). Гребныя суда (305). Окраска судовъ и экипажи на военныхъ судахъ (309)	277
XI	Загражденіе рейдовъ и устьевъ отъ вторженія непріятеля въ древнія времена (311). Нынѣшній способъ устройства такихъ преградъ изъ подводныхъ минъ (312). Какія употребляются мины (314). Первые попытки къ введенію минъ для дѣйствія ими наступательно въ Америкѣ и у насъ и суда для того употреблявшіяся (315). Мины буксирныя (139). Мины самодвижущіяся (321). Современныя наступательныя минныя суда (323). Нѣсколько словъ о плаваніи подъ водою (330)	311
XII	Артиллерія (335). Пушка Вулическая (336). Пушки Крупна и Обуховскаго завода и ихъ приготовленіе (337). Пушки употребляемыя въ разныхъ государствахъ и сравнительныя ихъ размѣры (340). Станки (342). Заряжаніе и стрѣльба (343). Пробивающая сила снарядовъ (344). Порохъ, его храненіе, бомбовые погреба (344)	335
XIII	Современная тактика (346), Блокада и бомбардировка (352)	346
XIV	Спасательныя станціи и спасательныя суда (355). Лоцмана (361). Суда потѣшныя вообще и полезное вліяніе ихъ на морское дѣло (364). Суда мор-	

скія (370), рѣчныя (373). Яхтъ клубы: въ иностранныхъ государствахъ (377). Потѣшныя суда и яхтъ клубы въ Россіи (378) 355

Часть 4-я.

- I Судостроеніе и судоходство въ Россіи. Исторія. Походы древнихъ Руссовъ на Царьградъ и плаванія по Черному морю (389). Суда ими употреблявшіяся (391). Движеніе русскихъ на Сѣверъ и Югъ и торговыя сношенія на Балтійскомъ и Каспійскомъ моряхъ (394). Былины (399). Набѣга запорожцевъ и ихъ суда (400). Позднѣйшія попытки русскихъ къ упроченію владычества на берегахъ Финскаго залива, основанію военнаго флота и распространенію морской торговли на Балтійскомъ и Каспійскомъ моряхъ (401). Первый корабль построенный въ Россіи (402) 389
- II Судостроеніе при Петрѣ Великомъ. Потѣшныя занятія царя въ Москвѣ и на Переяславскомъ озерѣ (405). Дѣдушка русскаго флота (406). Путешествіе царя въ Архангельскъ и первыя плаванія по морю (406). Распоряженія царя къ постройкѣ новоманерныхъ судовъ (407). Военное судостроеніе въ Воронежѣ и другихъ мѣстахъ (408). Названія судовъ того времени (409). Балтійскій флотъ парусный и гребной и ихъ участіе въ сѣверной войнѣ (410). Каспійская флотилія (415). Перечень судовъ Петровской эпохи (417) 405
- III Военный флотъ. отъ кончины Петра до введенія паровыхъ кораблей (423). Основаніе морскаго шляхетнаго корпуса (424). Царствованіе Екатерины II, блестящія побѣды нашего флота въ войны съ Турками (424). Основаніе Черноморскаго флота и верфей въ Херсонѣ, Николаевѣ и порта въ Севастополѣ (427). Флотъ въ войну съ Шведами (428). Флоты въ царствованія императоровъ Павла I, Александра I и Николая I, перемѣны въ составѣ флотовъ въ эти царствованія до введенія пароходства и участіе флотовъ въ бывшихъ войнахъ 428. 423

- IV Паровой флотъ деревянный и желѣзный и введеніе у насъ колесныхъ и винтовыхъ судовъ (434). Постройка клиперовъ (436). Краткій очеркъ прошедшаго состоянія Балтійскаго флота (437). Преобразования во флотахъ послѣ войны 1853—56 годовъ (439). Устройства Обуховскаго пушечнаго и Кронштадтскаго механическаго заводовъ и постройка броненосныхъ, крейсерныхъ и минныхъ судовъ (440). Современный числовой составъ морскихъ командъ, нѣкоторые типы нашихъ судовъ и свѣдѣнія о судахъ и экипажахъ распределенныхъ по разнымъ нашимъ приморскимъ портамъ (444). Таможенная крейсерная флотилія (455) Владивостокъ и Сибирская флотилія (458). Добровольный флотъ (467). 434
- V Торговое судостроеніе и судоходство на нашихъ моряхъ со временъ Петра Великаго. Бѣлое море. Мѣры принимавшіяся царемъ къ улучшенію судостроенія и морской торговли (473). Время цвѣтущаго состоянія Бѣломорскаго края, его упадокъ и современное его состояніе (475). Суда употребляемыя поморцами для морской торговли и промысловъ (478). Лодьи (479). Шняки, Кочмары (480), Раньшины, Лихтеры (481), Шкуны (482), Клиперы, Гальоты, Елы (483). Способъ постройки (477). Суда прибрежныя промысловыя: Карбасы (484). Осиновка (486). Тройникъ (487). Соловецкіе острова (487). Краткій топографическій очеркъ Сѣвернаго побережья (489). Островъ Новая Земля (495). Промыслы, наемъ рабочихъ, артели (502). Предметы улова: Треска (503). Бѣлуха (504). Семга, Навага (505). Сельдь (506). Звѣринный промыселъ: Моржи и Тюлени (506). Киты (509). Акулы (510). Бѣломорская торговля (511). Обычай и повѣрья поморцевъ (515). Нѣсколько словъ о Сѣверномъ пути за Карскія ворота и попытки иностранцевъ захватить нашу торговлю чрезъ рр. Обь и Енисей (517) 473
- VI Судостроеніе для Каспійскаго моря и Каспійское судоходство и промыслы. О мореплаваніи послѣ Петра I (529). О судостроеніи вообще (531).

Суда мореходныя: Шкоуты Марсельный и Крюсельный (533). Бакинка (536). Росшива Мангышлакская и Кусовая Мангышлакская лодка (537). Шкуны (538). Суда закройныя рыболовныя: Живодная кусовая лодка (539). Свойская лодка (540). Догрузной досчаникъ (541). Суда промысловыя прибрежныя и рѣчныя на Низовьяхъ Волги: Реюшка (541). Асламка (541). Шкоутная судовая лодка и Киржимъ (542). Казачій досчаникъ и неводникъ (543). Рыбница, прорѣзь, косная или коснушка (544). Обзоръ прибрежьевъ (545). Плаваніе (547). Торговля (549). Рыбные и тюленьи промыслы (550). Разныя породы рыбъ, способы ловли и рыболовныя снасти (553). Тюлений промыселъ (559). Обработка рыбныхъ продуктовъ (560). Нѣкоторыя данныя объ Астраханскихъ промыслахъ (562) 529

VII Моря Черное и Азовское. Краткій обзоръ ихъ береговъ (564). Перечень судовъ на нихъ употребляемыхъ (567). Суда мореходныя: бриги, шкуны (568). Матыги, гулеты (569). Суда для прибрежныхъ плаваній: требаки, дубы прибрежныя (570). Догрузной дубъ, догрузная байда (579). Суда перевозныя въ низовьяхъ и Лиманахъ Днѣпра: дубы рѣчныя, дубки (570). Суда для р. Дона: Катуръ большой, катуръ малый (571). Каюкъ, Завозня (573). Суда на низовьяхъ Днѣстра (573). Плаваніе, торговые прибрежные пункты на обѣихъ моряхъ и низовьяхъ рѣкъ (575): города Херсонъ (577). Никополь, селеніе Казачьи Лагери, Алешки (578). Кинбурнъ, р. Донъ (579). Р. Кубань, Таганрогъ (580). Ростовъ, Бердянскъ (581). Мариуполь, Керчь, Тамань (582). Еникале, Одесса (583). Севастополь (585). Вольные матросы (585). Плаванія и промыслы и настоящее ихъ состояніе (587). Рыболовство (591). Добыча соли (594) 564

VIII Судостроеніе и судоходство на Балтійскомъ морѣ и его заливахъ. Общій обзоръ прибалтійскихъ прибрежій (596). Финляндія (599). Ость-Зейскія губерніи (603). Берегъ Финскаго залива отъ Вы-

	боргской губы къ востоку. Петербургъ, а отъ него до г. Нарвы (604)	596
IV	Судостроеніе и судоходство по озерамъ и рѣкамъ (614). Озеро Ладожское (615). Онежское (619), Бѣлое, Кубинское и др. (621). Промыслы, судоходство и судостроеніе (621). Судостроеніе и судоходство по рѣкамъ (625). Р. Западная Двина (626). Днѣстръ, Днѣпръ (627). Байдакъ. Брянка (барка) (629). Галеры (630). Р. Донъ, воронежская барка, (631) р. Сѣверная Двина и суда по ней плавающія: Каюкъ (632). Шитикъ, Павозокъ, Тихвинка (633). Карбасъ рѣчной (634). Обласы, барки и ихъ постройка (635). Полуднище. плоты (636). Р. Волга (637). Суда плавающія по Волгѣ: коренныя и кладныя (639). Баржи (644) Бархотъ и др. (643). Способы передвиженія судовъ (644). Коноводки, Кабестаны, Туера (646). Пароходы буксирные, буксиро-пассажирскіе (646). Пассажирское пароходство (650). Р. Уралъ и его рыболовство (653). Рѣки Азіатской Россіи Бурлаки (656). Мореходныя школы (661). Императорское Общество для содѣйствія русскому торговому мереходству (666)	614
	Краткій объяснительный словарь морскихъ терминовъ вошедшихъ съ сочиненіе.	

