

СОДЕРЖАНИЕ.

		Стран.
	Предисловіе.	III—VII
Глава I.	Валовой доходъ и его измѣненія. Значеніе валоваго дохода для измѣренія спроса на услуги желѣзныхъ дорогъ. — Низкая оцѣнка доходности желѣзныхъ дорогъ въ первое время по ихъ появленіи. — Ростъ валоваго дохода въ разныхъ странахъ Европы и вызванные имъ преувеличенные расчеты. — Неравномѣрность движенія сборовъ въ разные періоды существованія желѣзныхъ дорогъ и наблюдаемые при этомъ явленія. — Источники валоваго дохода: перевозка пассажировъ и товаровъ; переѣзны въ взаимномъ отношеніи сборовъ, получаемыхъ изъ этихъ двухъ источниковъ.	1—29
Глава II.	Факторы валоваго дохода и ихъ взаимная зависимость. Зависимость валоваго дохода: а) отъ количества перевозимыхъ грузовъ, б) отъ длины пробѣга грузовъ, в) отъ рода грузовъ и г) отъ высоты тарифовъ. — Взаимная связь между этими факторами: 1. Отношеніе родовъ грузовъ къ количеству послѣднихъ. — 2. Отношеніе родовъ грузовъ къ пробѣгу. — 3. Отношеніе количества перевозимыхъ грузовъ къ пробѣгу.	30—55
Глава III.	Главные токи товарнаго движенія. Раздѣленіе занятій въ странѣ, какъ основа товарнаго движенія. — Два тока товарныхъ грузовъ, прямой и обратный, вызываемые обихомъ. — Распредѣленіе товарныхъ грузовъ на прямые и обратные въ Россіи: — 1. Неравномѣрность прямыхъ и обратныхъ токовъ и ея объясненіе. — 2. Бѣдшая зависимость массы товарнаго движе-	

нія на отдѣльныхъ линіяхъ отъ прямыхъ, нежели отъ обратныхъ токовъ.—3. Зависимость обратныхъ токовъ отъ прямыхъ. — 4. Постоянство направлений грузовыхъ токовъ. — Раздѣленіе грузовъ русской сѣти по районамъ ихъ слѣдованія и наблюдаемыя при этомъ особенности въ распредѣленіи прямыхъ и обратныхъ грузовъ: 1. Преобладаніе сѣвернаго тяготѣнія грузовъ въ Россіи. 2. Отношеніе между прямыми и обратными токами въ отдѣльныхъ районахъ. 3. Большое количество прямыхъ и обратныхъ грузовъ на пограничныхъ линіяхъ каждаго района, нежели на внутреннихъ. 4. Бóльшая равномерность товарныхъ токовъ на пограничныхъ, нежели на внутреннихъ дорогахъ

56—79

Глава IV. Значеніе транзитныхъ грузовъ въ товарной перевозкѣ. Распредѣленіе товарной перевозки на грузы внутренняго, прямаго и транзитнаго сообщенія. — *Транзитные грузы.*—Взгляды на ихъ роль въ желѣзнодорожномъ движеніи.—Современное состояніе товарнаго транзита въ Бельгій, Германіи и Австріи.—Транзитные грузы на русскихъ дорогахъ; зависимость ихъ количества отъ географическаго положенія линій и отъ преобладающаго направленія товарныхъ токовъ.—Колебанія транзитныхъ грузовъ, въ связи съ открытіемъ новыхъ дорогъ. — Конкуренція желѣзныхъ дорогъ въ транзитномъ движеніи; низкіе тарифы транзитныхъ дорогъ, какъ слѣдствіе конкуренціи.

80—105

Глава V. Внутренніе грузы въ товарной перевозкѣ. Два источника внутреннихъ грузовъ: отправка и полученіе товаровъ, и ихъ сравнительное значеніе. — Порядокъ слѣдованія русскихъ дорогъ по относительной плотности внутренняго грузоваго движенія, равно какъ по количеству отправленныхъ и полученныхъ товаровъ. — Различіе между пограничными и внутренними дорогами по взаимному отношенію отправленныхъ и полученныхъ грузовъ. — Распредѣленіе отправокъ и полученій прямыхъ и обратныхъ грузовъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ; замѣчаемыя при этомъ различія между пограничными и внутренними линіями. — Связь между полученіемъ пря-

мыхъ и отправленіемъ обратныхъ грузовъ на пограничныхъ дорогахъ.—Однообразіе въ количествахъ отправляемыхъ прямыхъ и получаемыхъ обратныхъ грузовъ на внутреннихъ линияхъ 106—126

Глава VI. Значеніе портовъ и пограничныхъ пунктовъ въ товарной перевозкѣ. Причина ранняго появленія въ западной Европѣ и Россіи желѣзныхъ дорогъ, примыкающихъ къ портамъ. — Плотность товарнаго движенія на русскихъ пограничныхъ дорогахъ и доля, которою входятъ въ него отправки и полученія портовъ и пограничныхъ пунктовъ. — Неравномѣрное распределеніе въ Россіи портовыхъ грузовъ по отдѣльнымъ районамъ. — Причина замѣчаемаго перевѣса Балтійскихъ портовъ надъ Черноморскими портами и западными пограничными пунктами: географическое расположеніе главныхъ заграничныхъ рынковъ; относительный размахъ морскихъ фрахтовъ; разница въ цѣнахъ на отпускные и привозные товары; тарифная политика примыкающихъ желѣзныхъ дорогъ.—Условия, опредѣляющія сравнительное значеніе портовъ одного и того же моря.—Невыгодныя стороны пограничныхъ дорогъ: конкуренція и низкіе тарифы; примѣры того и другаго на германской и русской сѣти 127—155

Глава VII. Значеніе прирѣчныхъ пунктовъ въ товарной перевозкѣ. Связь желѣзнодорожной сѣти съ рѣками въ Англіи и Германіи.—Свойство водныхъ путей и потребность соединенія рѣкъ съ желѣзными дорогами въ Россіи.—Постепенность сооруженія русскихъ прирѣчныхъ дорогъ.—Количество грузовъ, доставляемыхъ прирѣчными пунктами русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. — Зависимость движенія на прирѣчныхъ дорогахъ отъ конкуренціи съ водными путями.—Ходъ конкуренціи желѣзныхъ дорогъ съ водными путями во Франціи, Германіи и Англіи.—Соперничество желѣзныхъ дорогъ съ рѣками въ Россіи; неодинаковыя его условія на различныхъ линияхъ, примыкающихъ къ Волгѣ.—Конкуренція прирѣчныхъ желѣзныхъ дорогъ между собою.—Пониженія тарифовъ на прирѣчныхъ дорогахъ 156—179

Глава VIII. Грузы мѣстныхъ районовъ. Значеніе мѣстныхъ грузовъ въ товарной перевозкѣ: большая прочность и доходность мѣстнаго движенія, сравнительно съ транзитнымъ и пограничнымъ; зависимость транзитныхъ грузовъ отъ мѣстныхъ. — Количество отправленныхъ и полученныхъ мѣстныхъ грузовъ на русскихъ дорогахъ. — Условія, опредѣляющія размѣры мѣстнаго движенія. *A. Величина района дороги.* Причины, дѣйствующія на эту величину: а) отношеніе издержекъ нагрузки и выгрузки къ издержкамъ провоза по желѣзной дорогѣ; зависимость его отъ длины пробѣга и отъ рода грузовъ; б) отношеніе издержекъ перевозки къ цѣнамъ товаровъ; в) высота провозной платы по желѣзной дорогѣ; г) стоимость гужевого провоза; д) взаимное отношеніе цѣнъ желѣзнодорожной и гужевой перевозки; уголь выгоднѣйшаго подъѣзда къ желѣзной дорогѣ. *B. Свойства района. I. Густота населенія;* двойное ея вліяніе на количество мѣстныхъ грузовъ; примѣры этого вліянія на дорогахъ Пруссіи и Россіи. *II. Существованіе крупныхъ городовъ въ районѣ дороги.* Размѣры товарнаго движенія въ большихъ городахъ; преобладаніе въ немъ полученій надъ отправками грузовъ; сравнительно малыя колебанія въ привозѣ грузовъ къ городамъ. Отраженіе указанныхъ чертъ на товарной перевозкѣ подгородныхъ дорогъ. 180—218

Глава IX. Грузы мѣстныхъ районовъ. (Продолженіе). Условія, опредѣляющія размѣры мѣстнаго товарнаго движенія. *III. Хозяйственный характеръ района. 1. Районъ горныхъ промысловъ.* Хозяйственные особенности горнаго дѣла. Количество грузовъ на каменноугольныхъ дорогахъ Англіи и Германіи. — Дороги, замѣчательныя по перевозкѣ каменнаго угля въ Россіи. — Зависимость отправки каменнаго угля отъ близости центровъ его потребленія и отъ свойствъ путей сообщенія. — Размѣръ и характеръ привоза грузовъ въ каменноугольные районы. — Постепенное возрастаніе перевозки на каменноугольныхъ дорогахъ и его причины. *2. Лѣсной районъ.* Свойства лѣснаго промысла. — Размѣры перевозки лѣсныхъ продуктовъ въ Западной Европѣ и въ Россіи. —

Двѣ категоріи русскихъ дорогъ, перевозящихъ въ большихъ количествахъ лѣсные грузы. — Отношеніе привоза къ отпуску на лѣсныхъ дорогахъ. — Постепенное уменьшеніе грузовъ на дорогахъ лѣснаго района; примѣры изъ исторіи подмосковныхъ линій. 3. *Земледѣльческій районъ*. Различія между отдѣльными странами Европы по движенію хлѣбныхъ грузовъ. — Дороги черноземной полосы, какъ типъ земледѣльческихъ линій въ Россіи. — Размѣръ отправки хлѣбовъ на этихъ дорогахъ; его зависимость отъ населенности и плодородія примыкающихъ мѣстностей. — Количество и характеръ грузовъ, получаемыхъ въ земледѣльческомъ районѣ; размѣры полученія хлѣбныхъ грузовъ, лѣсныхъ матеріаловъ, мануфактурныхъ и колоніальныхъ товаровъ и причины замѣчаемыхъ въ этомъ отношеніи различій на отдѣльныхъ линіяхъ. — Колебанія грузовъ на земледѣльческихъ дорогахъ по годамъ. Зависимость отправки хлѣбовъ отъ размѣровъ урожая и отъ перемѣтъ во внутреннемъ и заграничномъ спросѣ на хлѣбъ; вліяніе неурожаевъ 1869 и 1872 года, франко-прусской войны и торговаго застоя 1874 и 1875 годовъ на движеніе хлѣбовъ по черноземнымъ дорогамъ. Зависимость привоза обратныхъ грузовъ въ земледѣльческій районъ отъ размѣровъ отправки хлѣба. *Фабричный районъ*. Его экономическія особенности. — Преобладаніе привоза надъ отпускомъ на дорогахъ фабричнаго района. — Размѣры товарнаго движенія на фабричныхъ дорогахъ въ Западной Европѣ и въ Россіи. — Условія, опредѣляющія привозъ топлива, хлѣба и сырыхъ матеріаловъ въ фабричные районы. — Перемѣты въ товарномъ движеніи на дорогахъ фабричнаго района. 219—300

ПРИЛОЖЕНИЯ.

Статистическія таблицы по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

- Таблица I. Валовой доходъ и его факторы на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1874 году. 302—309
- Таблица II. Измѣненія валоваго дохода и его факторовъ на русской сѣти въ десятилѣтіе съ 1865 по 1874 г. 310—311

Таблица III. Распределеніе товарныхъ грузовъ на русскихъ желѣзныхъ дор. за 1874 г. по мѣстамъ отправленія и назначенія и по направленіямъ перевозки.	312—323
Таблица IV. Движеніе хлѣбныхъ грузовъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1874 году.	324—325
Примѣчанія къ таблицамъ.	326—336

Стр.

Статистическія таблицы въ текстѣ.

Поверстный валовой доходъ на старѣйшихъ русскихъ дорогахъ, за время съ 1861 по 1875 г.	7—8
Распределеніе товаровъ, перевезенныхъ русскими желѣзными дорогами, по направленіямъ перевозки, за 1870 и 1874 годы.	60—63
Количество товаровъ, перевезенныхъ русскими желѣзными дорогами по внутреннему и прямому сообщеніямъ, равно какъ отправленныхъ и полученныхъ собственными станціями, на версту дорогъ въ 1874 г.	108—109
Тѣ же данныя въ валовыхъ цифрахъ	110—112
Распределеніе товаровъ, отправленныхъ и полученныхъ собственными станціями русскихъ дорогъ, по направленіямъ перевозки, за 1874 г.	116—117
Тѣ же данныя въ поверстныхъ цифрахъ	120—122
Количество товаровъ, отправленныхъ и полученныхъ по желѣзнымъ дорогамъ русскими портами и пограничными пунктами въ 1874 г.	132—133
Количество товаровъ, отправленныхъ и полученныхъ по желѣзнымъ дорогамъ важнѣйшими изъ русскихъ прирѣчныхъ станцій въ 1874 г.	162—163
Количество товаровъ, отправленныхъ и полученныхъ въ мѣстныхъ районахъ желѣзныхъ дорогъ въ 1874 г., съ указаніемъ направленій перевозки.	184—186
Тѣ же данныя въ поверстныхъ цифрахъ	186—187