

## СОДЕРЖАНІЕ.

	<i>Стр.</i>
<b>Глава I.</b> Сравненіе желѣзныхъ дорогъ съ другими путями сообщенія.—Быстрота, регулярность и стоимость перевозки на гужевыхъ, водныхъ и рельсовыхъ путяхъ въ важнѣйшихъ странахъ Европы, въ особенности въ Россіи . . . . .	1— 16
<b>Глава II.</b> Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на объѣмъ.—Расширеніе района сбыта товаровъ и его слѣдствія.—Возрастаніе внѣшней торговли въ главнѣйшихъ европейскіихъ государствахъ . . . . .	17— 36
<b>Глава III.</b> Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на цѣны. Уравненіе различій цѣнъ на разныхъ рынкахъ.—Уменьшеніе предѣловъ временныхъ колебаній цѣнъ . . . . .	37— 45
<b>Глава IV.</b> Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на производство.—Развитіе отраслей промышленности, производящихъ громоздкіе продукты. — Преобразованіе натурального хозяйства въ мѣновое.—Перехѣмъ въ географическомъ распредѣленіи промышленности. . . . .	46— 59
<b>Глава V.</b> Мѣновая стоимость желѣзнодорожнаго провоза.—Характеристическія черты желѣзнодорожнаго хозяйства и ихъ вліяніе на издержки производства. — Историческій обзоръ способовъ изслѣдованія издержекъ производства въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ . . . . .	60— 86
<b>Глава VI.</b> Издержки производства въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ. А. Плата за капиталъ сооруженія.—Общія замѣчанія о причинахъ, опредѣляющихъ ея размѣръ.—I. Величина затраченнаго капита-	

- да.—1. Обстоятельства, отъ которыхъ зависяетъ стоимость пути и станцій. Высота техническихъ требованій отъ дороги. Устройство поверхности на протяженіи сооружаемой линіи. Цѣны труда и матеріаловъ.—2. Стоимость подвижнаго состава. Связь этой доли капитала съ особенностями движенія по дорогѣ.—3. Искусственныя издержки при сооруженіи Издержки по добыванію капитала. Значеніе оптовыхъ подрядовъ. . . . . 87—117
- Глава VII.** А. Плата за капиталъ сооруженія (продолженіе) — II. Причины, опредѣляющія высоту процента на желѣзнодорожные капиталы. Средній уровень процента въ странѣ. Рискъ, соединенный съ помещеніемъ капитала въ желѣзныя дороги; его послѣдствія: колебанія процента, не имѣющія связи съ доходностію дорогъ, и биржевая игра. Значеніе гарантій. Слѣдствія выпусковъ бумагъ по пониженному курсу. Исторія и современное состояніе платы за желѣзнодорожные капиталы въ Россіи.—III. Отношеніе платы за капиталъ къ движенію. Вычисленіе платы за капиталъ, приходящейся на пудоверсту груза, на русскихъ дорогахъ . . . . . 118—136
- Глава VIII.** Б. Текущія издержки эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ. —Классификація текущихъ издержекъ и общая характеристика различныхъ ихъ отдѣловъ.— I. Издержки центрального управленія.—Обстоятельства, отъ которыхъ зависятъ: а) количество труда, занятаго въ центральномъ управленіи, и б) размѣръ его вознагражденія.—Анализъ издержекъ центрального управленія на русскихъ дорогахъ . . . . . 137—162
- Глава IX.** Издержки содержанія пути и зданій.—Характеристика и классификація этого отдѣла издержекъ.— 1. *Надзоръ пути.*—Причины однообразія расходовъ по надзору пути на разныхъ линіяхъ.—2. *Ремонтъ пути и его принадлежностей*—а) Ремонтъ пути.—Доля этого расхода, не зависящая отъ размѣровъ движенія: ремонтъ всѣхъ частей пути, кромѣ рельсовъ. Вліяніе климата, времени сооруженія дороги, свойствъ пути.—Доля расхода на ремонтъ пути, находящаяся въ связи съ размѣрами движенія: возобновленіе рельсовъ.—

- Вліяніе свойства рельсовъ, качествъ пути и быстроты перевозки.—б) Ремонтъ станцій. — Выводъ издержекъ по содержанію пути и зданій на русскихъ дорогахъ. . . . . 163—184
- Глава X. III. Издержки «движенія».**—Характеристика и классификація издержекъ «движенія»: а) *Служба станцій*. Количество и роды труда, поглощаемого этой службой. Низшій предѣлъ станціонныхъ издержекъ. Отношеніе станціонныхъ издержекъ къ разнѣрамъ движенія. Вліяніе рода перевозимыхъ грузовъ. — Вычисленіе станціонныхъ издержекъ, падающихъ на пассажира и пудъ товара. Вліяніе неравномѣрности прилива грузовъ по времени. Вліяніе длины пробѣга грузовъ. б) *Служба поѣздовъ*. Однообразіе издержекъ поѣздовъ на разныхъ линіяхъ. Вліяніе степени нагрузки поѣздовъ. — Общій выводъ объ издержкахъ «движенія», падающихъ на пудоверсту груза на разныхъ линіяхъ въ Россіи . . . . . 185—520
- Глава XI. IV. Издержки «движущей силы».**—Характеристика этого отдѣла. — Различіе между валовымъ и полезнымъ грузомъ.—1. Причины, опредѣляющія сумму издержекъ «движущей силы» на единицу валоваго груза. а) *Тяга*.—Расходъ на личный составъ службы тяги; его связь съ массой валоваго груза.—Расходъ на топливо для паровозовъ. Количество потребляемаго топлива въ зависѣмости отъ свойствъ пути, быстроты движенія, времени года, качества паровозовъ. Цѣны топлива. — Остальные расходы тяги. — б) *Ремонтъ подвижнаго состава*. Вліяніе на ремонтъ массы движенія, времени сооружеія дороги, запаса подвижнаго состава у дороги.—2. Обстоятельства, отъ которыхъ зависитъ отношеніе полезнаго груза къ валовому. а) Отношеніе вѣстимости вагоновъ къ ихъ вѣсу. Разница въ этомъ отношеніи, существующая между пассажирскимъ и товарнымъ движеніемъ. б) Степень нагрузки вагоновъ. Значеніе для нагрузки распределенія грузовъ по направленіямъ дороги, неравенствъ въ плотности движенія на различныхъ пунктахъ дороги, различій въ родахъ перевозимыхъ грузовъ. Оцѣнка вліянія неравенствъ въ отношеніяхъ по-

- лезного груза къ валовому на издержки движущей силы. — Вычисленіе издержекъ «движущей силы» на пудоверсту валового груза въ Россіи. 206—241
- Глава XII.** Общее заключеніе объ издержкахъ производства на желѣзныхъ дорогахъ. — Тѣсная зависимость издержекъ производства на желѣзныхъ дорогахъ отъ размѣровъ и условій движенія. — Издержки производства на пудоверсту «полезного» груза на русскихъ дорогахъ въ связи съ размѣрами движенія. — Въ какой степени условія движенія могутъ быть измѣняемы тарифной политикой желѣзныхъ дорогъ? Теоретическое разсмотрѣніе вопроса. Анализъ статистическихъ фактовъ о связи провозныхъ цѣвъ съ размѣрами движенія на желѣзныхъ дорогахъ. . . . . 242—256
- Глава XIII.** Прибыль въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ. — Значеніе прибыли въ составѣ провозныхъ цѣвъ. — Въ какой степени конкуренція можетъ служить регуляторомъ провозныхъ цѣвъ и прибыли на желѣзныхъ дорогахъ. — Предѣлы возможнаго соперничества въ области путей сообщенія. — Соперничество желѣзныхъ дорогъ съ водными путями. Заключеніи англійской парламенской комиссіи 1872 года по этому вопросу. Опыты во Франціи и Россіи. — Конкуренція желѣзныхъ дорогъ между собою. Мнѣніе англійской комиссіи 1872 года. Формы соглашенія дорогъ между собою. Сліянія желѣзнодорожныхъ компаній въ Англіи, Сѣверной Америкѣ и Австріи. . . . . 257—279
- Глава XIV** Прибыль въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ (продолженіе). — Можетъ ли собственный интересъ замѣнить въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ недостатокъ конкуренціи? Мнѣніе O. Michaelis. Различіе между выгодами владѣльцевъ дорогъ и выгодами публики. Границы выгоднаго для желѣзнодорожныхъ компаній пониженія цѣвъ. Заключенія англійской парламентской комиссіи 1872 года. — Несоответствіе провозной платы и издержекъ производства на желѣзныхъ дорогахъ, доказанное на прилѣгахъ германской и русской сѣти. . . . 280—292
- Глава XV.** Заключеніе. — Попытки регулировать провозную плату желѣзныхъ дорогъ путемъ закона — Максимальные тарифы въ концессіяхъ. — Предостав-

леніе государству права пересматривать концессионные тарифы по достиженіи прибылью извѣстнаго предѣла.—Распространеніе мысли о переходѣ желѣзныхъ дорогъ къ государству.—Выкупъ желѣзныхъ дорогъ государствомъ.—Его условія въ Англіи, Пруссіи, Бельгіи, Франціи и Россіи — Возраженія противъ выкупа на основаніи капитализаціи чистаго дохода дорогъ. — Необходимость преобразованія существующихъ условій выкупа въ смыслъ уплаты компаніямъ только капитала, дѣйствительно затраченнаго ими на сооруженіе дорогъ

293—319	
Приложеніе I. Классификація текущихъ издержекъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	320—336
Приложеніе II. Статистическія таблицы по 22 русскимъ дорогамъ за 1870 годъ . . . . .	337—352