

СОДЕРЖАНІЕ.

	Стран.
Предисловіе	1
Происхожденіе желѣзныхъ дорогъ вообще и ихъ распространеніе въ другихъ странахъ въ періоды, предшествовавшій и современный сооруженію первыхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.	3

Первоначальныя колейныя дороги до результатовъ, достигнутыхъ Георгомъ Стефенсономъ въ примѣненіи паровой тяги; Георгъ Стефенсонъ и первыя паровозныя желѣзныя дороги, имъ устроенныя (4); присвоеніе термину «желѣзныя дороги» понятія о желѣзныхъ дорогахъ съ механическими двигателями и первоначальный періодъ распространенія ихъ въ Великобританіи (7); введеніе и первоначальное распространеніе желѣзныхъ дорогъ въ Америкѣ (9), въ Бельгіи (10), во Франціи (11), въ Италіи (13), въ Нидерландахъ (14), въ Германіи (15) и въ Австріи (18).

Краткій историческій очеркъ начала и распространенія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи по 1897 годъ включительно.

Періодъ 1835—1838 годовъ	21
------------------------------------	----

Возбужденіе вопроса о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи, Герстнеръ и его ходатайство о привиллегіи (21); заключеніе технической Коммиссіи подъ предсѣдательствомъ Генераль-Лейтенанта Потье (23); командированіе Инженеръ-Полковника Крафта въ Австрію (25); сужденія Министра Финансовъ Графа Канкринна (25); новое ходатайство Герстнера и его печатная записка (27); убѣжденіе Императора Николая Павловича (29); недовѣріе къ желѣзнымъ дорогамъ вообще (29); вопросъ о постройкѣ Царскосельской желѣзной дороги въ видѣ опыта и настойчивость Герстнера относительно желѣзной дороги между С.-Петербургомъ и Москвою (32); рѣшеніе вопроса о постройкѣ желѣзной дороги отъ С.-Петербурга до Царскаго Села съ продолженіемъ до Павловска и о направленіи ея (34); Положеніе объ учрежденіи акціонернаго Общества Царскосельской желѣзной дороги и льготы означенному Обществу дарованныя (37); предположенія Герстнера относительно постройки дороги до Ораніенбаума и отъ Москвы до Коломны (40); финан-

совыя воззрѣнія Правительства по отношенію къ Царскосельской желѣзной дорогѣ (43); прекращеніе дѣятельности Герстнера (43).

Періодъ 1838—1842 годовъ 44

Новыя сомнѣнія въ цѣлесообразности желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, сужденія Комитета Министровъ и Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными зданіями Графа Толя, твердость убѣжденій Императора Николая Павловича (44); командированіе инженеровъ Крафта и Мельникова въ Америку (49); образованіе Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, его несостоятельность и принятіе работъ въ непосредственное распоряженіе Правительства (49); предложеніе частныхъ предпринимателей на постройку желѣзной дороги между С.-Петербургомъ и Москвою; предложеніе Голіевскаго и Штейнеллера (53); возвращеніе инженеровъ Крафта и Мельникова; объявленіе Высочайшей воли относительно постройки С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги и Высочайшій Указъ 1 февраля 1842 года (55); слово Императора Николая Павловича при приѣмѣ депутаціи С.-Петербургскаго купечества (59); вопросъ о направленіи С.-Петербурго-Московской желѣзной дороги и мнѣніе Императора Николая Павловича по этому предмету (60); наименованіе дороги Николаевскою (62).

Періодъ 1843—1855 годовъ 62

Возбужденіе вопросовъ: о Волжско-Донской желѣзной дорогѣ, тоже къ Одессѣ (64), до Кронштадта и Балтійскаго порта (66), отъ Либавы до Юрбурга и отъ Москвы до Нижняго-Новгорода (67), отъ Харькова до Θεодосіи (68), отъ Варшавы до Одессы (69) и отъ Одессы до Москвы (70); Высочайшее повелѣніе о постройкѣ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги (72).

Періодъ 1856—1859 годовъ 72

Петергофская желѣзная дорога; вопросъ о желѣзной дорогѣ отъ Одессы до посада Крюкова и до Маяковъ (73); Риго-Динабургская желѣзная дорога (73); продолженіе вопроса о желѣзной дорогѣ отъ Либавы до Юрбурга (75); предложеніе Стокса и К^о о постройкѣ желѣзной дороги отъ С.-Петербурга до Варшавы и Прусской границы (76); дѣло по предложенію Шиффнера о постройкѣ дороги отъ Москвы до Одессы и Θεодосіи (77); рѣшительный переходъ Правительства къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ частной предпримчивостію и образованіе Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (79); продолженіе вопроса о Либаво-Юрбургской желѣзной дорогѣ (85); возбужденіе вопроса объ учрежденіи Россійской Компаніи второй сѣти желѣзныхъ дорогъ (85); отчужденіе Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги частному обществу (86); учрежденіе Общества Волжско-Донской желѣзной дороги (88); вопросъ о желѣзной дорогѣ отъ Динабурга до Витебска (89); вопросъ о желѣзной дорогѣ отъ Ревеля до Пскова (90) учрежденіе Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги (90); учрежденіе Общества

Московско-Саратовской желѣзной дороги (91); Риго-Митавская желѣзная дорога (92).

Періодъ 1860—1863 годовъ 93

Несостоятельность Главнаго Общества и освобожденіе его отъ обязательствъ относительно линій къ Θεодосіи и Либавѣ; несостоятельность Общества Московско-Саратовской желѣзной дороги и обращеніе его въ Общество Московско-Рязанской (97); несостоятельность Общества Риго-Митавской желѣзной дороги (98); Грушевско-Донская желѣзная дорога (99); вопросъ о желѣзной дорогѣ отъ Либавы до Ковно (99); вопросъ о Рыбинской желѣзной дорогѣ (100); несостоявшееся Общество Кіево-Одесской желѣзной дороги и постройка казною дороги отъ Одессы до Парканъ (101); отвѣтвленіе Одессо-Парканской дороги на Балту, вопросъ о сравнительныхъ преимуществахъ линій отъ Балты на Кіевъ или Кременчугъ и продолженіе казенной постройки тѣмъ же способомъ чрезъ Балту до Елисаветграда (102); вопросъ о желѣзныхъ дорогахъ въ Бессарабіи и отклоненіе предложеній Офенгейма (105).

Періодъ 1863—1866 годовъ 107

Учрежденіе Компаніи Динабург-Витебской желѣзной дороги; неудавшаяся концессія Лондонскимъ негоціантамъ и банкирамъ на желѣзную дорогу отъ Москвы до Θεодосіи (107); отклоненіе предложенія фонъ-Дервиза на устройство желѣзной дороги отъ Рязани къ Саратову (109); Варшаво-Тереспольская желѣзная дорога (110); всеподданнѣйшій отчетъ Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями Генераль-Лейтенанта Мельникова и казенная постройка Московско-Курской желѣзной дороги (110); Лодзинская желѣзная дорога (115); неудавшаяся концессія Мортоня Шито на Орловско-Витебскую желѣзную дорогу (115); Рязанско-Козловская желѣзная дорога (115); казенная постройка съ оптоваго подряда желѣзныхъ дорогъ отъ Кіева до Балты съ вѣтвями къ Бердичеву и Волочискѣ (117).

Періодъ 1866—1868 годовъ 117

Установленіе сѣти самонужнѣйшихъ желѣзныхъ дорогъ; концессіи на желѣзныя дороги: Рязско-Моршанскую (119), Козлово-Воронежскую (119), Курско-Кіевскую (119), Земскую Елецко-Грязскую (120), Земскую Орловско-Витебскую (120), Шуйско-Ивановскую (121), Поти-Тифлискую (122), Риго-Митавскую (123); желѣзная дорога отъ Акса до Ростова на Дону (125); постройка казною съ оптоваго подряда продолженія Балто-Елисаветградской дороги до посада Крюкова и отъ Тирасполя до Кишинева (125); предложеніе иностранцевъ Куртина и Легетра относительно желѣзной дороги чрезъ Россію въ Ость-Индію (126); ходатайство о желѣзной дорогѣ между Воронежемъ и Грушевой (126); неудавшаяся концессія, выданная графу Баранову и К^о на желѣзную дорогу отъ Курска до Таганрога и Ростова-на-Дону (126); отклоненіе предложеній на эту концессію со стороны другихъ соискателей (128); вопросъ о продолженіи Кенигсберго-Лыкской желѣзной дороги до Бѣлостока и Бреста (129); вопросы о нѣкоторыхъ другихъ дорогахъ (130); соединеніе С.-Петербурга

съ Гельсингфорской желѣзной дорогой (131); концессіи на желѣзныя дороги: Курско-Харьково-Азовскую (131), Грязе-Борисоглѣбскую (134), Козлово-Тамбовскую (135), Земскую Орловско-Грязскую (135), Рыбинско-Бологовскую (137), Балтійскую (138), Харьковско-Кременчугскую и участокъ Кременчугъ-Крюковъ (141), Земскую Тамбово-Саратовскую (143), Московско-Смоленскую (146) и Новоторжскую (148); нѣкоторыя отклоненныя предложенія (149); отчужденіе Николаевской желѣзной дороги Главному Обществу (150).

Періодъ 1868—1870 годовъ 165

Высочайше утвержденныя 18 октября 1868 года правила о порядкѣ выдачи концессій; установленіе новой сѣти самонужнѣйшихъ желѣзныхъ дорогъ (166); концессіи на желѣзныя дороги: Борисоглѣбско-Царицынскую (169), Либавскую (171), Воронежско-Ростовскую (173), Константиновскую (175), Скопинскую (176), Иваново-Кинешемскую (177) и Бресто-Граевскую (178); вторые пути Рязанско-Козловской, Московско-Рязанской и Сергѣевскаго участка Московско-Курской (179); образованіе Общества Петергофской желѣзной дороги (179); вопросы о вѣтвяхъ: Ченстохово-Гербы Варшавско-Вѣнской (180), отъ г. Лодзь къ Прусской границѣ (180), къ Островцу (180); вопросъ о Владикавказской желѣзной дорогѣ (181); новый проектъ сѣти желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвержденный 27 марта 1870 г. (181); Смоленско-Брестская желѣзная дорога (184); казенная Ливенская (187); концессіи на дороги: Бресто-Бердичевскую (188), Путиловскую (191), Новгородскую (191), Ярославско-Вологодскую, какъ продолженіе Московско-Ярославской (192) и Риги-Большерааскую (194); концессія Одесской желѣзной дороги Русскому Обществу Пароходства и Торговли (196); новое возбужденіе вопроса о желѣзной дорогѣ отъ г. Лодзи до Прусской границы (197); Высочайшее повелѣніе объ условіяхъ принятія на себя Земствами гарантіи по желѣзнымъ дорогамъ (198).

Періодъ 1871—1873 годовъ 198

Высочайше утвержденныя 26 декабря 1870 года правила о порядкѣ выдачи концессій; концессіи на желѣзныя дороги: Лозово-Севастопольскую (198), Ландварово-Роменскую (203) и Знаменко-Николаевскую съ образованіемъ Общества Харьковско-Николаевской желѣзной дороги (205); передача Обществу Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги казеннаго участка Тересполь-Брестъ (207); продажа казенной Московско-Курской желѣзной дороги частному Обществу (208); концессіи на желѣзныя дороги: Радзивилишки-Калкуны (217), Моршанско-Сызранскую (219); Ряжско-Вяземскую (220), Ростово-Владикавказскую (225), Митаво-Можейкскую (228), отъ Торжка до Ржева (229), Боровичскую (229) и Сестрорѣцкую (230).

Періодъ 1873—1874 годовъ 230

Высочайше утвержденныя 30 марта 1873 года правила о порядкѣ выдачи концессій; концессіи на желѣзныя дороги: Муромскую (233) и Риги-

Тукумскую (235); установление новой сѣти желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвержденной 20 июня 1873 года (235); утверждение нормальныхъ уставовъ для Оренбургской, Уральской, Фастовской и Привислинской желѣзныхъ дорогъ (238); вопросъ о питательныхъ вѣтвяхъ и о продолженіи Новгородской и Ливенской желѣзныхъ дорогъ (239); Мальцевскія желѣзныя дороги (240); разныя неосуществленныя ходатайства 1873 года (240); преобразование Общества Поти-Тифлисской желѣзной дороги (240); упразднение Комитета желѣзныхъ дорогъ (242); концессіи на желѣзныя дороги: Оренбургскую (243), Фастовскую (245), Уральскую-Горнозаводскую (245) и Привислинскую (247); вопросъ о способѣ постройки желѣзныхъ дорогъ вообще и въ частности Донецкой и Мелитопольской (248); предположенія о дальнѣйшей сѣти желѣзныхъ дорогъ и вопросъ о сравнительной предпочтительности между постройкою новыхъ дорогъ и приведеніемъ въ порядокъ уже существующихъ (251); представленіе Министра Путей Сообщенія о средствахъ, необходимыхъ для приведенія въ надлежащее состояніе дорогъ слѣдованія къ Балтійскимъ портамъ и къ западной границѣ (254); Бековская вѣтвь (256); концессія на участокъ Тапсъ-Дерптъ (257); разныя ходатайства, не получившія удовлетворенія (257).

Періодъ 1875—1880 годовъ 259

Вопросъ объ установленіи программы дальнѣйшаго движенія желѣзнодорожнаго дѣла и о дорогахъ, подлежащихъ постройкѣ въ ближайшую очередь; вѣтви: Ростовская обходная, Курская Городская, Ухоловская, Кутаисская и соединительная въ Варшавѣ (263); разныя неосуществленныя ходатайства 1875 года (264); Донецкая желѣзная дорога (266); Геническая вѣтвь Лозово-Севастопольской (271); продолженіе Новгородской до Старой Руссы (272); измѣненіе состава Уральской горнозаводской (272); измѣненіе состава Путиловской (273); желѣзнодорожные пути разрѣшенные къ постройкѣ въ 1877—1880 годахъ: вѣтви Варшавско-Вѣнской (274), продолженіе Константиновской желѣзной дороги отъ ст. Еленовки до ст. Ольгинской (275), Бендеро-Галацкая (275), Мячковская (276), соединительная Ряжская вѣтвь (276), Бакинскія вѣтви (277), дальнѣйшее продолженіе Константиновской желѣзной дороги до Мариуполя (277), линія Лодзь-Калишъ-Вѣрушево (277); линіи Бакинская и Батумская (278); Закаспійская желѣзная дорога (280); Петербургскій участокъ Финляндской желѣзной дороги (282); разные вопросы и ходатайства, возбуждавшіеся въ 1876—1880 годахъ, относительно: участка Рига-Дерптъ, вѣтви Донецкой дороги къ Мелитополю, Рыбинско-Ярославской, Восточно-Донецкой, Вятско-Двинской, продолженія Митавской до Прусской границы, подъѣздныхъ путей, продолженія Риго-Тукумской до Виндавы, Жмеринко-Новоселицкой, дорогъ отъ Харькова къ Воронежу и отъ Харькова къ Борисоглѣбску, Бауской вѣтви Митавской дороги, дороги отъ Рыбинска до Кадникова и до Сѣверной Двины, дороги отъ Оренбурга къ Илецкой Защитѣ и Эльтонской Солевозной (283); сляніе Общества Либавской желѣзной дороги съ Обще-

ствомъ Ландварово-Роменской (286); передача Риго-Больдерааской дороги Обществу Риго-Динабургской (288); образованіе Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ (288); слияніе Общества Волго-Донской желѣзной дороги съ Обществомъ Грязе-Царицынской (289); слияніе Общества Константиновской желѣзной дороги съ Обществомъ Донецкой (289).

Періодъ 1881—1886 годовъ 291

Возвращеніе къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ казною, учрежденіе Временнаго Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и принятіе въ казну Харьковско-Николаевской (291); желѣзныя дороги: Екатерининская (296), Баскунчакская (297), Ивангородъ-Домбровская (298), Обоянская (299) и Жабинко-Пинская (300); вопросъ о желѣзной дорогѣ отъ г. Балашова до ст. Тамала (301); вопросы о С.-Петербурго-Ладожской и Ржево-Вяземской (301); предположенія 1882 года о дорогахъ, признаваемыхъ неотложными и Высочайшия посему указанія (302); Екатеринбургско-Тюменская желѣзная дорога въ связи съ вопросомъ о Сибирской (303); принятіе въ казну Тамбово-Саратовской желѣзной дороги (309); закрытіе Павелецкой вѣтви (310); представленіе о дорогахъ, подлежащихъ постройкѣ въ 1883 году (311); Полѣвскія желѣзныя дороги (311); вѣтви: Кайдакская, Каменская, Юзовская, Тквибульская и Корюковская (313); о новыхъ дорогахъ на трехлѣтіе 1884—1886 годовъ (314); Новороссійская вѣтвь (314); Брестъ-Холмская и Сѣдлецъ-Малкинская желѣзныя дороги (316); продолженіе Закаспійской желѣзной дороги (316); проектъ С. С. Полякова о выкупѣ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ (317); Самаро-Уфимская и Уфа-Златоустовская желѣзныя дороги (317); Ромны-Кременчугская (320); вопросъ о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ на 1885 годъ и программа Комитета Министровъ въ смыслѣ усиленной ихъ постройки (322); Богородская вѣтвь (324); вѣтви Ивангородъ-Домбровской желѣзной дороги къ Прусской и Австрійской границамъ (325); переходъ въ казну Муромской и Путиловской дорогъ и закрытіе Сестрорѣцкой (325); обходъ Сурамскаго перевала и взятіе въ казну Закавказской желѣзной дороги (326); вопросъ о новыхъ дорогахъ на 1886 годъ, установленіе новаго порядка испрошенія кредитовъ и дороги Псково-Рижская и Ржево-Вяземская (327); Ярославско-Костромская желѣзная дорога (330); довершеніе Закаспійской желѣзной дороги (331).

Періодъ 1887—1891 годовъ 332

Вопросъ о сооруженіи новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1887 году и приостановка дальнѣйшей постройки желѣзныхъ дорогъ казною; Тростянецкая вѣтвь (335); переходъ въ казну Рязско-Моршанской и Уральской горнозаводской желѣзныхъ дорогъ (335); вопросъ о сооруженіи новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1888 году и о невозможности строить казною (336); Уманскія вѣтви (338); вопросъ объ Уральско-Волжской желѣзной дорогѣ (339); Богодуховская вѣтвь (340); представленія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ на 1889 годъ и ихъ участь (340); Новоселецкія вѣтви (342);

вѣтви къ Данкову и Лебедяни (344); Приновская дорога (345); вопросъ о Шадринскомъ подъѣздномъ пути (345); переходъ въ казну Рязско-Вяземской и Моршанско-Сызранской желѣзныхъ дорогъ и образованіе общей линіи Сызрано-Вяземской (346); ограниченіе расходовъ изъ чрезвычайныхъ ресурсовъ на предстоящее пятилѣтіе и соображенія о новыхъ дорогахъ на 1890 годъ, укладка вторыхъ путей на Фастовской, Юго-Западныхъ и С.-Петербурго-Варшавской, Джанкой-Феодосійская желѣзная дорога и продолженіе Самаро-Златоустовской до Міасса (347); Луцкая вѣтвь (351); вѣтвь къ элеватору въ Ригѣ (351); Окская вѣтвь Рязанско-Козловской (352); выкупъ въ казну Козлово-Тамбовской и сліяніе ея съ Тамбово-Саратовской (352); выкупъ въ казну Либаво-Роменской и Курско-Харьково-Азовской (353); присоединеніе Варшавско-Бромбергской къ Варшавско-Вѣнской въ качествѣ Александровскаго ея участка (353); неосуществленные ходатайства о концессіяхъ на горную дорогу около Ялты и на желѣзныя дороги отъ Нѣжина до Пекова, или Острова, отъ Пензы до Саранска (354); вопросъ о дорогахъ очереди 1891 года (355); участокъ Златоустъ-Челябинскъ (358); Чіатурская вѣтвь (359); продолженіе Саксаганской вѣтви (360); Припаревская желѣзная дорога (360); вѣтвь Шуйско-Ивановской Середя-Ермолино (361).

Періодъ 1891—1897 годовъ. 361

Новая система развитія желѣзнодорожной сѣти средствами наиболѣе состоятельныхъ изъ существующихъ желѣзнодорожныхъ обществъ; преобразование Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги въ Общество Московско-Казанской (362); преобразование Общества Курско-Кіевской желѣзной дороги въ Общество Кіево-Воронежской (364); Нѣжино-Прилуцкая вѣтвь (365); Владикавказо-Петровская желѣзная дорога и Минераловодская вѣтвь (365); преобразование Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги въ Общество Рязанско-Уральской (367); укладка вторыхъ путей на Курско-Кіевской, Юго-Западныхъ и Московско-Нижегородской (378); выкупъ въ казну Орловско-Грязской (378); неудавшаяся концессія на Одессо-Овидіопольскій подъѣздной путь (378); учрежденіе двухъ первыхъ Обществъ подъѣздныхъ путей (378); Земетчинская вѣтвь Сызрано-Вяземской (379); Киржачская вѣтвь Московско-Ярославской (379); Кіевская и Сормовская вѣтви (380); укладка вторыхъ путей на С.-Петербурго-Варшавской, Лозово-Севастопольской и Московско-Брестской желѣзныхъ дорогахъ и на Брестъ-Холмскомъ участкѣ (380); приемъ въ казну Варшаво-Тереспольской, Московско-Курской и Оренбургской желѣзныхъ дорогъ (380); неосуществившіяся предпріятія: Игнатова и Таля относительно Кушвы-Сосьвенской дороги, Дѣева и Назарова относительно Оренбурго-Илецкой и Куриса и К° относительно Одессо-Долинской (381); вѣтви: Боржомская, Славянская, Гадячская, Лебединская, Ахтырская, Богоявленскъ-Сосновская, Ставропольская и Кіево-Воронежской дороги (383); преобразование Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги въ Общество Юго-Восточныхъ (384); принятіе въ казну дорогъ: Балтійской, Донецкой, Митавской, Риги-Двинской съ Риги-Больде-

рааской (387) и дорогъ Главнаго Общества (388); сліяніе Оренбургской съ Самаро-Златоустовской (390); вопросы о Восточно-Донецкой дорогѣ и о Миллеровской вѣтви (390); вопросъ о Евпаторійской желѣзной дорогѣ (391); продолженіе Принаревской дороги до Пилявы (392); вѣтвь Ораны-Олита и Занѣманскія вѣтви (393); Тифлисо-Карская дорога (394); Самаркандъ-Андижанская дорога (394); сѣверная часть Пензо-Харьковской и продолженіе ея до соединенія съ Московско-Казанскою (397); вѣтви Московско-Казанской дороги къ Сызрани и Симбирску (398); расширеніе сѣти Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги (400); преобразование Общества Кіево-Воронежской желѣзной дороги въ Общество Московско-Кіево-Воронежской (404); расширеніе сѣти Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ (405); расширеніе сѣти Владикавказской дороги (407); преобразование Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги въ Общество Московско-Виндаво-Рыбинской (410); Тукумо-Виндавская дорога (411); преобразование Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги въ Общество Московско-Ярославско-Архангельской (413); Пермь-Котласская желѣзная дорога (415); вопросъ о соединеніи Сибири съ Сѣвернымъ океаномъ и концессія Голохвастову (417); вопросъ о соединеніи Пермско-Вятскаго края съ Москвою и Петербургомъ (420); нерѣшенные на 1 января 1898 года вопросы о желѣзныхъ дорогахъ: въ Керчь, отъ С.-Петербурга до Пулкова, изъ С.-Петербурга въ Кемь и о Тифлисо-Кахетинской (425); новое возбужденіе вопроса о вѣтви къ Евпаторіи (427); принятіе въ казну желѣзныхъ дорогъ: Орловско-Витебской, Двинско-Витебской, Новоторжской, Лозово-Севастопольской, Юго-Западныхъ, Боровичской, Риги-Тукумской, Московско-Брестской, Фастовской, Привислинской и Обоинской (427); сліяніе и переименованіе нѣкоторыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (432).

Великая Сибирская желѣзная дорога 435

Первоначальные проекты Сибирской желѣзной дороги; назначеніе спеціальной Комиссіи; первоначальныя изысканія и ихъ результаты; разныя ходатайства (439); ходатайства Генераль-Губернаторовъ, представленіе Министра Путей Сообщенія и Высочайшее утвержденіе южнаго направленія чрезъ Екатеринбургъ (441); возникновеніе вопроса о рельсовыхъ путяхъ между отдѣльными пунктами Сибири (443); проекты трехъ новыхъ направленій взамѣнъ южнаго (443); проекты инженеровъ Островскаго и Сиденснера (445); колебанія въ предпочтеніи сплошнаго рельсоваго пути или участковъ, связующихъ рѣчные бассейны (447); пересмотръ вопроса о направленіи Сибирской желѣзной дороги, разрѣшеніе постройки Самаро-Уфимской и признаніе необходимости соединить Казань съ Москвою (448); Особое Совѣщаніе, записки Генераль-Губернаторовъ барона Корфа и Игнатъева; назначеніе экспедицій для изысканій (451); новыя настоянія барона Корфа и выдѣленіе вопроса объ Уссурійской желѣзной дорогѣ изъ общаго вопроса о Сибирской (460); не имѣвшія послѣдствій ходатайства Сибирскихъ властей и представленія Министровъ Путей Сообщенія и разрѣшеніе продолженія

Уфа-Златоустовской линіи до Міасса (461); новыя представленія Министра Путей Сообщенія и разрѣшеніе постройки Уссурийской желѣзной дороги и продолженіе Златоустовской до Челябинска (465); труды Обществъ Императорскаго Русскаго Техническаго и для Содѣйствія русской промышленности и торговлѣ (472); предложенія разныхъ концессионеровъ (475); Высочайшій рескриптъ 17 марта 1891 года и его ближайшія послѣдствія (478); записка Министра Путей Сообщенія о срокѣ и порядкѣ сооруженія Сибирской дороги (480); утвержденіе направленія, порядка и сроковъ сооруженія и рѣшеніе вопроса о денежныхъ средствахъ (482); Высочайшій рескриптъ 14 января 1893 года и основаніе Комитета Сибирской желѣзной дороги (487); труды Комитета (488); особые краткіе очерки сооруженія: Западно-Сибирской дороги (491), Екатеринбургско-Челябинской вѣтви (493), Средне-Сибирской дороги (494), Томской вѣтви (496), Иркутско-Байкальской вѣтви (497), Забайкальской дороги (498), Уссурийской дороги (501) и Никольской вѣтви (504); общіе итоги Сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ (505); изысканія Кругобайкальской желѣзной дороги (506); переправа чрезъ озеро Байкалъ (507); вопросъ о Владивостокскомъ портѣ (509); улучшеніе рѣчнаго судоходства (510); Амурскія изысканія и Китайская Восточная желѣзная дорога (511).

Желѣзныя дороги второстепеннаго и мѣстнаго значенія и подъѣздные пути 516

Особенности означенныхъ путей; краткій очеркъ вопроса о такихъ путяхъ въ разныхъ странахъ (517); возбужденіе вопроса о подъѣздныхъ путяхъ въ Россіи и отношеніе къ нему Правительства (531); ходъ законодательства о подъѣздныхъ путяхъ (534); неосуществившіеся расчеты на частную предпримчивость, напрасныя старанія и мѣры, принимавшіяся со стороны Министерства Путей Сообщенія и вѣроятныя тому причины (537); акціонерныя общества подъѣздныхъ путей (544); подъѣздые пути въ Донецкомъ каменноугольномъ бассейнѣ (551); вопросъ о подъѣздныхъ путяхъ къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ и недостаточность ассигнованій на ихъ сооруженіе (556); перемѣна въ политикѣ Правительства и разрѣшеніе 10 миллионныхъ ассигнованій (559); результаты принятой мѣры (563); продолжающаяся недостаточность частной предпримчивости (565); вѣтви частнаго пользованія (566); распределеніе 10 миллионныхъ ассигнованій (567); состояніе вопроса о порядкѣ сооруженія и содержанія второстепенныхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей и о порядкѣ и условіяхъ участія Правительства; проектъ новаго Положенія о подъѣздныхъ путяхъ (567).

Общій обзоръ и положеніе развитія сѣти желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1898 года. 568

Сравнительная характеристика періода введенія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; сравнительная характеристика условій разрѣшенія и сооруженія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи въ разные періоды (570); сущность исторіи Сибирской желѣзной дороги (583); второстепенные и подъѣздные пути (585);

числовыя данныя о послѣдовательномъ развитіи и положеніи сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской и Азіатской Россіи на 1 января 1898 года (589).

Въ приложеніи:

Таблица I. —Число верстъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для движенія въ Европейской и Азіатской Россіи къ 1 января 1898 года	1
Таблица II. —Составъ сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія въ Европейской и Азіатской Россіи, открытыхъ для движенія на 1 января 1898 года	2
Таблица III. —Желѣзныя дороги общаго пользованія и ихъ участки по годамъ открытія для движенія.	12
Таблица IV. —Желѣзныя дороги частнаго пользованія по годамъ ихъ открытія для движенія	37
Карта сѣти желѣзныхъ дорогъ Европейской и Азіатской Россіи на 1 января 1898 года.	

Усмотрѣнныя опечатки:

	Напечатано:	Слѣдовало:
На страницѣ 10	у Тирасполя	у Тереспоя.
„ 378	Ольвіопольской	Овидіопольской.
